

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Autocar (châssis)	MAGIRUS - DEUTZ	130 R 81 ou 130 L 81 *)	CH 2199 06
Constructeur	MAGIRUS - DEUTZ AG, 7900 Ulm (D) Werk Mainz		
Identification	"130 R 81" (autocar de voyages) sur la plaquette du constructeur "130 L 81" (autobus pour le trafic de ligne)		
Plaquette constr.	à droite, à l'avant dans l'entrée		
N° du châssis	à droite, sur le longeron, dans coffre de roues avant		
Ident. du moteur	"F6L 913" à l'arrière, au centre du bloc, plaquette		
Importateur pnn.	HAEMMERLI AG, Nutzfahrzeuge, 5600 Lenzburg		
Vehicule homologué	754 0054 005	Signes fixes dans code du type	130 R 81 ou 130 L 81

Chassis		Moteur	
Nombre d'essieux	2	Marque	DEUTZ
Direction	mécanique, sur demande assistance hydraulique	Type	F6L 913
Transmission	mécanique synchronisée	Construction	en ligne
Nombre de vitesses	5	Carburant	D
Frein de service	air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues	Position	arrière
Frein auxiliaire	à ressort, progressif, à expansion interne, sur les roues arrière (**)	Refroidiss.	air
Frein d'arrêt	à ressort	Alésage	102
Ralentisseur	sur l'échappement, non progressif (***)	Cylindrée	6125
Contrôle 2 circ.		Puissance en CV	130 DIN
		Bruit à proximité	100 dB/A à 1/min 3000 (+)
		Silencieux	1 = 990 x Ø 250 mm
		Mesure des gaz	BOSCH noirçissement 2,5 (45 %) Bacharach 2,0
		Déparasitage	-

Carrosserie §)		Poids	
Nombre de portes	autocar ou autobus pour le trafic de ligne	avant	630
Ceintures sécurité		arrière	2240
Cale	l = 385 x 170 x 200 mm	total	2870
Antivol			++
Nombre de places	§) t av centre ar	Poids à vide	
Dimensions	§) int. ext.	Charge utile	
Longueur	7235	Poids total	3000
Largeur	2300	Garantie fabr.	3000
Hauteur	1700	Dimens. pneus	9,5 R 17,5 X
Porte à faux	lat. av. ar	Fly / bar	R / 6,5
	1575	Charge	3400
	2050	pour V max	105
Empattements	3610		105
Voie	av 1930 ar 1795	Garantie poids remorquable avec frein	
Voies	av - ar -	Garantie poids remorquable sans frein	
Braquage	g. 13000 d. 13000	Garantie poids de l'ensemble	
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Poids remorquable testé	
		Vitesse maximale selon le constructeur	100 km/h
		Vitesse maximale testée	km/h

§) Equipement

Feux de route _____

Feux de croisement _____

Feux de position _____

Feux rouges _____

Feux stop _____

Clignoteurs av _____ ar _____

Catadioptrés av _____ ar _____

Feux de gabarit av _____ ar _____

Feux complément _____

Eclairage plaque _____

Essuie-glace _____ avec/sans lave-glace

Avertisseurs HELLA el 20005

_____ ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Autocar

Marque et type MAGIRUS - DEUTZ 130 L 81 *)

Homologation N° CH - 2199 06

Carrosserie _____

Places total _____ avant _____

Poids à vide sel. bulletin pesage Carburant D

Charge utile CV-impôt 31,19

Poids total 8800 +++ Cylindrée 6125

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Modèles : 130 R 81 = autocar de voyages
130 L 81 = autobus pour le trafic de ligne ++)
- **) Frein à ressort : pression de service et de libération de secours passant par soupape à 4 circuits
dispositif de libération de secours : soupape dans la cabine
plombage : exigé
libération de secours mécanique : vis au cylindre.
- ***) Contrôle 2 circuits: partie air comprimé : 1 manomètre par circuit + 1 lampe-témoin
partie hydraulique : contrôle du niveau avec 1 lampe-témoin par circuit.
- +) Mesures du bruit selon l'OCÉ : avec le véhicule en marche = 29,0 km/h, M3, 1A 4,1 = 85,0 dB/A
ralentisseur = 48 km/h, M3 = 82 dB/A
- ++) Dimensions et poids du véhicule expertisé
- +++ Poids garantis : modèle pour le trafic de ligne: V-max. 60 km/h = AV 3200 kg AR 6000 kg total 9200 kg.
- ++++ Variante de pneus : 8.25 R 16 14 PR AV 3600 (6,5) AR 6800 (6,5). V-max. 105 km/h.
- §) Equipement : les dimensions, le poids, l'équipement et le nombre de places doivent être contrôlés à l'immatriculation.
- Les freins, le démarrage et la cale testés avec 9200 kg.

Autocar
(chassis)

MAGIRUS - DEUTZ

130 R 81
130 L 81 *)

CH 2199 06

Fiche complémentaire

I.

Complément du 04.05.79 à Berne - Ad

Variante du moteur : Type; "BF 6 L 913 T"

Puissance : 96 kW (130 CV-DIN) à 2650 t/min.

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 46 km/h, M4, iA 4,125 = 81,5 dB/A

à proximité de l'échappement: 98 dB/A à 2825 t/min.

(valable pour la boîte à vitesses ZF S5-35 et
iA 3,555 / 4,125 / 4,715 / 5,833 : 1)

Mesure de la fumée : sous pleine charge BOSCH-noircissement 0,6 (45 %)
en accélération libre BACHARACH 1,5

Complément du 08.08.79 à Berne - Ad

Variante du moteur : Type; "BF 6 L 913"

Puissance : 107 kW (145 CV-DIN) à 2650 t/min.

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 31,2 km/h, M3, iA 4,125 = 82,5 dB/A

à proximité de l'échappement: 100 dB/A à 2800 t/min.

(valable pour la boîte à vitesses ZF S5-35 et
iA 3,555 / 4,125 / 4,715 / 5,833 : 1)

Mesure de la fumée

: sous pleine charge BOSCH-noircissement 1,7 (45 %)
en accélération libre Bacharach 3,0.