

| | | | |
|---|----------------------------|-------------------------------------|--|
| Genre du véhicule Autocar (châssis) | Marque D E U T Z | Type Magirus 200 .. 12 *) | Fiche d'homologation n° CH 2199 02 |
|---|----------------------------|-------------------------------------|--|

MOYENS D'IDENTIFICATION "Magirus 200 .. 12 *)" sur plaquette du constructeur, dans compartiment du moteur, sur traverse arrière

Numéro du châssis frappé dans compartiment du moteur, sur traverse arrière et sur plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "F8L 312" à l'AR en haut à droite du turbo, plaquette rivée
 Constructeur **K.H.D. AG, Werk Mainz (D)** Importateur **Hämmerli AG, Lenzburg**

| | |
|---|---|
| CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u> | MOTEUR Genre <u>V-8</u> Temps <u>4</u> |
| Direction <u>ZF hydraulique</u> Assistance <u>hydraulique</u> | Marque <u>DEUTZ</u> Carbur. <u>D</u> |
| Frein de service <u>hydraulique, 2-circ., à exp.int., assist.p.dépr.</u> | Type <u>F8L 312</u> |
| Frein auxiliaire <u>méc. à exp.interne</u> Ralentisseur <u>échappement</u> | Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>8</u> |
| Frein stationn. <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. _____ | Alésage <u>115</u> Course <u>120</u> |
| Transmission _____ Nombre vit. <u>2 x 4 = 8</u> | Cylindr. <u>9974</u> cm ³ CV-Impt <u>50,78</u> |
| Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>97,8</u> km/h | CV-puls. <u>200</u> (DIN) à <u>2800</u> t/m |

| | |
|---|--|
| CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____ | Refroidissement air _____ |
| _____ Toit ouvert _____ | Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2800</u> t/m |
| Nombre de places : Total **); AV _____; milieu _____; AR _____; Places debout _____ | Amortissement bruit <u>1 pot</u> |

| |
|--|
| DIMENSIONS Vote AV <u>1870</u> AR <u>1690</u> |
| **) Diam. braquage G _____ DR _____ |
| Empattement <u>5730</u> / (_____ / _____ / _____) |
| Dimensions ext. _____ Dimensions int. _____ |
| Longueur _____ |
| Largeur _____ |
| Hauteur _____ |
| Porte à faux AV _____ |
| AR _____ |
| lat. _____ |

| | | | | |
|------------------------------|-----------|-------------|--------------|-----------|
| POIDS | Avant | Milieu | Arrière | TOTAL **) |
| A vide | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Charge utile | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Poids total | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Garantie fabr. <u>4700</u> | _____ | <u>9300</u> | <u>13400</u> | _____ |
| Dimens. pneus <u>9.00-20</u> | <u>14</u> | <u>PR</u> | _____ | _____ |
| Charge p. essieu <u>4700</u> | _____ | <u>9400</u> | _____ | _____ |
| de l'ensemble | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Poids maxd remorquable _____ | _____ | _____ | _____ | _____ kg |

EQUIPEMENT **) Equipement électrique 24 V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement _____ Feux de position _____

Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____

Avertisseur _____ Niv. sonore 99 (dB/A)

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières _____ Catadioptres _____

Feux stop _____ Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. _____ Plaque forme haute/oblongue _____

Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. _____

AV _____ latér. _____ AR _____

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Autocar

Marque & type DEUTZ Magirus 200.12 *

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 2199 02

Forme de la carr. _____ (selon véhicule)

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total _____ (_____ avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesage cv 50,78

Charge utile _____ Cylindrée 9974 cm³

Poids total 13400 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 5310035164

*) Modèles : Magirus 200 S 12 (ville) ; Magirus 200 RS 12 (voyage/ville)
R (voyage) ; IS (ligne/ville)
L (ligne) ;

**) Dimensions, diamètre de braquage, poids, nombre de places, équipement doivent être contrôlés lors de l'immatriculation du vhc. carrossé.

Lieu et date de l'expertise
Henschiken, 21.4.69

La commission d'expertise