

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Enregistrement							
Voiture de tourisme	F I A T	1400 D - Taxi ou Familiale	1957	2199							
Caractéristiques Désignation "FIAT Diesel" à l'arrière sur le couvercle du coffre. - "101 N B" en préfixe au No. du châssis.											
Constructeur du châssis	F I A T, Torino (I)										
N° de place	à droite sur partie supérieure de l'avant & sur plaquette du constructeur au même endroit.										
Marque du moteur	F I A T Carburant mazout										
N° de place	à droite à l'avant du bloc-moteur et sur plaquette du constructeur, à droite sur l'avant.										
Cyl.	4	Alésage	82	Courbe	90	CV-moteur	9,682	CV-frein	40 (CUNA)		
Carrosserie forme	Limousine (Taxi ou Familiale)										
Constructeur de la carrosserie	Francis Lombardi & Co., Vercelli (I), s/crdre de FIAT, Torino (I)										
Nombre de places total	7	(Avant	2	Milieu	2	Arrière	3) Places debout -			
Siège arrière	-										
Nombre de portes	4	Direction position			À gauche						
Type du moteur	305 B 010		Frein à pied			hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues.					
Genre	en ligne O H V		Frein à main			mécanique, à serrage extérieur s/arbre de cardan, sur les roues arr.					
Position	à l'avant		Frein moteur			-					
Cylindres	1'901 cm ³		Frein à tambour			-					
Valves	4	Trois. eau	Frein à disque			-					
Entînement	sur roues arrière		Genre de la transmission			mécanique, synchronisée		Nombre de vit. avant		4	
Nombre d'axes	2	de roues	4	Vitesses en 1 ^{re} vitesse			24	km/h. maxima	100	km/h.	
Blocage différentiel	-		Tension de l'appareillage électrique			24		Volts			
Phares marque	?		Indic. de direction système			6		clignoteurs avec lampe-téaoin 15 & 3 W			
Système d'allumage	capotules Bilux à cuiller		Emploi			AV = combinés avec feux de position (blanc) 15 W		latéralement = sur ailes avant (orange) 3 W			
Feux de position	2 sur les ailes 5 W		AR = au-dessus des feux AR (orange) 15 W								
	2 combinés avec clignoteurs		Escabe-croce			2 électriques					
Phare brasseur	-		Avertisseur			1 électrique					
Feu arrière	2 combinés avec feux stop & clignoteurs 5 W		Indicateur			1 à l'intérieur au centre en haut s/cadro pare-br					
Catoptrope	2		Indicateur de vitesse			-					
Feu stop	2 combinés avec feux AR & clignoteurs 15 W		Figurine de radiateur			Aucune					
Eclairage du N° de contrôle	1 à l'arrière au centre										
Phare de recul	-										

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Châssis	Cabine				Dimensions	6.40 - 14 4 Ply	6.40 - 14 4 Ply
Capacité de charge du châssis					Charge pneu kg.	505	505
Vide (carrossé)		750	640	1'330		simple/22222	simp/en/22222
Charge utile occupant inclus					Poids maximum garanti de tracta routier =		
Poids total (théorique)		934	931	1'915	Droit au régime max. d'utilisation 95 - 60 *) pneus		
Poids max. garanti par le fabricant					(Brutt ascantique à 3'200 T/min.)		
Dimensions extérieures en mm						Dimensions intérieures en cm	
Longueur	1'670	4'800	Porte à faux arrière		960	Longueur	Hauteur
Largueur avant	1'560	1'650	Hauteur du pont au sol		-	Largueur	
Hauteur	1'610	Diamètre de moyeu av. 13'250		ar. 13'900		Porte à faux arrière	
Empattement	3'150	Vols: avant 1'330		arrière 1'325		Hauteur des sidelles	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Garantie des pneumatiques: Selon déclaration de la firme SACAF, GE par sa lettre du 4.5.1957, les véh. de ce type seront équipés de pneumatiques marqués PIRELLI 6.40 - 14 4 Ply, avec garantie de charge par pneumatique de 400 kg. \times 10 \approx 505 kg.

*) Examen du brutt: Brutt doit être réduit à la limite de 60 phenes fixé pour ce type de véhicules, pour que la voiture puisse être immatriculée.