

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Ordre de type N°							
Bicyclette avec moteur auxiliaire	A A R I O S	DIVA LUXUS	1957	2195							
Caractéristiques Moped, forme genre motocyclette, désignation marque des deux côtés réservoir.											
Constructeur du chassis GOERICKE - WERKE, Bielefeld (D)											
N° frappé à droite sur colonne de la selle											
Marque du moteur SACHS			Carburant mélange ess./huile								
N° frappé à gauche sur carter moteur											
Cyl.	1	Alésage	38	Cours	42	CV-impét	0,242	CV-train	1,6		
Carrosserie: forme cadre en tubes d'acier caréné											
Constructeur de la carrosserie -											
Nombre de places: total		1	(Avant -	Milieu -	Arrière -	) Places debout -					
Siège arrière -											
Nombre de portes		-	Direction: position			Guidon normal					
Type du moteur 50 K			Frein à pied		rétropéd.tringlo, tamb. contr. roue arrière						
Genre monocycl.			Frein à main		poignée droite, câble tamb. contr. roue avant.						
Position contre en bas			Frein moteur		-						
Cylindrée 47 cm <sup>3</sup>			Frein remorque		-						
Temps 2 Refroid. Air			Genre de la transmission		méc.			Nombre de vit: avant		3	
Entretien chafns /roue arr.			Vitesses: en 1 <sup>re</sup> vitesse		-		km/h. maxima		40	km/h.	
Nombre d'axes 2 de roues 2			Tension de l'appareillage électrique		6		Volts				
Blocage d'Krenitil -			Indic. de direction: système		-		Emplacement -				
Phares: marqus IMPEX			Essuie-glace		-		Avertisseur				1 élect. + 1 timbre bicyclette
Syst. anti-blouissant Bilux av. Interrupt.			Rétroviseur		-		Indicateur de vitesse				VDD encastré dans phare
Feux de position -			Figurins de radiateur		-						
Phare brouillard -											
Feu arrière 1 élect.											
Catadioptra comb. avec feu arr.											
Feu stop -											
Eclairage du N° de contrôle -											
Phare de recul -											

Poids en kg.	Chassis		Capacité de charge du châssis		Vide (carrossé)		Charge utile occupant inclus		Poids total		Poids max. garanti par le fabricant			
	Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière	Dimensions	Charge pneu kg.	Dimensions	Charge pneu kg.	Poids maximum garanti du train roulant	Brut en régime max. d'utilisation	Poids	
							23 x 2.25	90	23 x 2.25	90	simple/XXXXXX	simple/XXXXXX	75	129
														86
														59
														78
														129
														43
														19
														27
														51

Dimensions extérieures en mm			Dimensions intérieures en mm		
Longueur	Largueur	Hauteur	Longueur	Largueur	Hauteur
1850	630	1150			
Porte à faux arrière			Porte à faux arrière		
Hauteur du pont au sol			Hauteur des ridelles		
Diamètre de traquages: g.			Porte à faux arrière		
dr.			Longueur		
Voies: avant			Largeur		
Voies: arrière			Hauteur des ridelles		

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

(\*) Le cas véhicule est inscrit sous les désignations suivantes:

AARIOS	FERU	UTO	JUELA	REZI	HYSFA	GOERICKE
par la maison	F. Ruppig, Zürich-Seebach	Mahler & Hüssold, Zürich	Léon Jutzeler, Lausanne	R. Raberger-Zryd, Gossau (SG)	Froivogel & Marti, Berns	Fa-Mo Ag., Berns.

Genre du véhicule <b>Bicyclette avec moteur auxiliaire</b>	Marque de fabrication *) <b>F E R U</b>	Type <b>DIVA LUXUS</b>	Modèle année <b>1957</b>	Ordre de type N° <b>2195</b>
---	--	---------------------------	--------------------------------	------------------------------------

Caractéristiques Nepod, forme genre motocyclette, désignation marque des deux côtés réservoir.

Constructeur du châssis **GOERICKE - WERKE, Bielefeld (D)**

N° frappé à droite sur colonne de la selle

Marque du moteur **SACHS**

Carburant mélange / ess. huile

N° frappé à gauche sur carter moteur

Cyl. <b>1</b>	Alésage <b>38</b>	Course <b>42</b>	CV-impét <b>0,242</b>	CV-frein <b>1,6</b>
Carrosserie: forme <b>cadre en tubes d'acier caréné</b>				
Constructeur de la carrosserie <b>-</b>				
Nombre de places: total <b>1</b>		(Avant - Milieu - Arrière <b>-</b> )		Places d'about <b>-</b>
Siège arrière <b>-</b>				
Nombre de portes <b>-</b>		Direction: position <b>Gulden normal</b>		

Type du moteur <b>50 K</b>	Frein à pied <b>rétropéd. triangle, tamb. centr. roue arrière</b>
Genre <b>monocycl.</b>	Frein à main <b>poignée droite, câble tamb. centr. roue avant</b>
Position <b>centre en bas</b>	Frein moteur <b>-</b>
Cylindrée <b>47 cm³</b>	Frein remorque <b>-</b>
Temps <b>2</b> Refroid. <b>Air</b>	Genre de la transmission <b>méc.</b>
Entînement <b>chaîne / roue arr.</b>	Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse <b>-</b> km/h., maxima <b>40</b> km/h.
Nombre d'axes <b>2</b> de roues <b>2</b>	Nombre de vit. avant <b>3</b>
Clotage différentiel <b>-</b>	

Pharos: marque <b>IMPEX</b>	Tension de l'appareillage électrique <b>6</b> Volts
Syst. anti-éblouissant <b>Bilux av. interrupt.</b>	Indic. de direction: système <b>-</b>
Foux de position <b>-</b>	Emplacement <b>-</b>
Phare brouillard <b>-</b>	Essuie-glace <b>-</b>
Feu arrière <b>1 élect.</b>	Avertisseur <b>1 élect. + 1 timbre bicycl.</b>
Catadioptre <b>comb. avec feu arr.</b>	Rétroviseur <b>-</b>
Feu stop <b>-</b>	Indicateur de vitesse <b>V00</b> encastré dans phare
Eclairage du N° de contrôle <b>-</b>	Figurine de radiateur <b>-</b>
Phare de recul <b>-</b>	

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Châssis	Capacité de charge du châssis	24	27	51	Dimensions	23 x 2.25	23 x 2.25
						Charge pneu kg.	
						simplex/plex/plex	
Vide (carrossé)	Capacité utile occupant inclus	19	59	78	Poids maximum garanti du train roulant	-	
						Poids total	Poids max. garanti par le fabricant
		43	86	129	Breuil au régime max. d'utilisation	3 à 40 km/h.	
Dimensions intérieures en mm							
Longueur	1850	Porte à faux arrière	Largeur du pont au sol	Hauteur de bragues: g.	diam.	Porte à faux arrière	Hauteur des ridelles

## OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

\*) Le véhicule est immatriculé sous les désignations suivantes:

AARLOS	par la maison	Aarlos Ag. Aarau
FERU	" " "	F. Ruppig, Zürich-Seebach
UTO	" " "	Kahler & Kusschold, Zürich
JURELA	" " "	Léon Jutzeler, Lausanne
REZI	" " "	R. Rebsamen-Zryd, Gossau (SG)
HYSPA	" " "	Freitag & Hartl, Berne
GOERICKE	" " "	Fa-Mo Ag. Berne.

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Numéro de série				
Bicyclette avec moteur auxiliaire	GOERICKE	DIVA LUXUS	1957	2195				
Caractéristiques Moped, forme genre motocyclette, désignation marque des deux côtés réservoir.								
Constructeur du châssis GOERICKE - WERKE, Bielefeld (D)								
N° freins à droite sur colonne de la selle								
Marque du moteur SACHS			Carburant mélange ess./huile					
N° freins à gauche sur carter moteur								
Cyl.	Alésage	30	Cours	42	CV-moteur	0,242	CV-frein	1,6
Carrosserie forme cadre en tubes d'acier cardés								
Constructeur de la carrosserie								
Nombre de places total 1 (Avant - Milieu - Arrière - ) Places d'ébout. "								
Siège arrière -								
Nombre de portes - Direction: position Guidon normal								
Type de moteur 50 K		Frein à pied rétropéd. triangle, tamb. contr. roue arrière						
Genre monocycl.		Frein à main poignée droite, câble tamb. contr. roue avant						
Position contre en bas		Frein moteur -						
Cylindres 47 cm <sup>3</sup>		Frein remorque -						
Temps 2 Refroid. Air		Genre de la transmission néc.						
Entretien chaine /roue arr.		Nombre de vit. avant 3						
Nombre d'axes 2 de roues 2		Vitesse en 1 <sup>re</sup> vitesse - km/h, maxima 40 km/h.						
Blowage différentiel -								
Phares: marque IMPEX		Tension de l'appareillage électrique 6 Volts						
Syst. antiéblouissant Bilux av. interrupt.		Indic. de directions système -						
Fout. de position -		Emplacement -						
Fare brouillard -		Ecoule-glace -						
Feu arrière 1 électr.		Avertisseur 1 électr. + 1 timbre bicycl.						
Candélogre comb. avec feu arr.		Étroviseur -						
Feu stop -		Indicateur de vitesse 100/ encastré dans phare						
Éclairage du N° de contrôle -		Figurine de radiateur -						
Phare de recul -								

Poids en kg.	Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis				Dimensions	23 x 2,25	23 x 2,25
Capacité de charge du châssis				Charges pures kg.	90	90
Vide (correctif)	24	27	51	Poids maximum garanti du train roulant	simplex/XXXX	simplex/XXXX
Charge utile occupant inclus	19	59	78	Brut en régime max. d'utilisation	75 choncs	
Poids total	43	66	129	à 40 km/h.		
Poids max. garanti par le fabricant				Dimensions intérieures en mm		

Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Longueur	1850	Longueur	Hauteur
Largeur avant	630	Largeur	Porte à faux arrière
Hauteur	960	Hauteur des rideaux	
Empatement	1150	Porte à faux arrière	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

(\*) Le véhicule est immatriculé sous les désignations suivantes:

- AARLOS par la maison Aarlos Ag. Aarau
- FERU " " " F. Ruppniq, Zürich-Seebach
- UTO " " " Mchler & Hussold, Zürich
- JUREVA " " " Leon Jutzoler, Lausanne
- REZI " " " R. Rebsznen-Lryd, Gossau (SG)
- HYSPA " " " Frolyogel & Marti, Berne
- GOERICKE " " " Fa-Mc Ag. Berne.

Genre du véhicule	Marque de fabrication *)	Type	Modèle année	Cordoncau-type N°					
Bicyclette avec moteur auxiliaire	H Y S P A	DIVA LUXUS	1957	2195					
Caractéristiques Moped, forme genre motocyclette, désignation marque des deux côtés réservoir.									
Constructeur du châssis GERICKE - WERKE, Biolofold (D)									
N° frappé à droite sur colonne de la selle									
Marque du moteur SACHS			Carburant mélange ess. / huile						
N° frappé à gauche sur carter moteur									
Cyl.	1	Alésage	38	Courses	42	CV-impôt	0,242	CV-frein	1,6
Carrosserie: forme cadre en tubes d'acier carénés									
Constructeur de la carrosserie -									
Nombre de places totales 1 (Avant - Milieu - Arrière - )					Places debout -				
Siège arrière -									
Nombre de portes -					Direction: position Guidon normal				
Type du moteur 50 K					Frein à pied rétrograd. triangle, tamb. centr. roue arrière				
Genre monocycl.					Frein à main poignée droite, câble tamb. centr. roue avant				
Position contre en bas									
Cylindrée 47 cm³					Frein moteur -				
Temps 2 Refroid. Air					Frein remorque -				
Entraînement chaîne roue arr.					Genre de la transmission Méc.				
Nombre d'axes 2 de roues 2					Nombre de vit. avant 3				
Blocage différentiel -					Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse - km/h., maxima 40 km/h.				
Phares: marque INFEX					Tension de l'appareillage électrique 6 Volts				
Syst. anti-déboussant Bilux av. interrupt.					Indic. de direction système -				
Feux de position -					Emplacement -				
Phare brouillard -					Essuie-glace -				
Feu arrière 1 élect.					Avertisseur 1 électrique + 1 timbre bicycl.				
Catadioptr. comb. avec feu arr.					Rétroviseur -				
Feu stop -					Indicateur de vitesse VDO ancré dans phare.				
Éclairage du N° de contrôle -					Figurine de radiateur -				
Phare de recul -									

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques		Avant	Arrière		
Chassis	Capacité de charge du châssis	24	27	51	Dimensions		23 x 2.25	90		
	Vide (carrossé)	19	59	78	Charge pneu kg.		23 x 2.25	90		
Cabine	Capacité de charge du châssis	24	27	51	Poids maximum garanti du train roulant	simples/DOUBLEX				
	Charge utile occupant inclus	19	59	78		simples/DOUBLEX				
Poids total		43	86	129	Ecrit au régime max. d'utilisation					
Poids max. garanti par le fabriquant		à 40 Km/h.							75 phonas	
Dimensions extérieures en mm					Dimensions intérieures en mm					
Longueur	1850	Porte à faux arrière	Porte à faux arrière	Hauteur de pont au sol	Hauteur	Longueur	Longueur	Hauteur		
Largeur: avant	630	arrière				Largeur	Porte à faux arrière	Hauteur des ridelles		
Hauteur	960		Diamètre de bragues: g.		dr.					
Empatement	1150		Voies: avant		arrière					

## OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

(\*) Le gée véhicule est immatriculé sous les désignations suivantes:

AARIOS	par la maison	Aarios Ag. Aarau
FERRU	" " "	F. Kuppig, Zürich-Seebach
UTO	" " "	Wahler & Kueschold, Zürich
JURELA	" " "	Léon Jutzeler, Lausanne
REZI	" " "	R. Rebmann-Zryd, Gossau (SG)
HYSPA	" " "	Frelvogel & Hartl, Berne
GOERICKE	" " "	Fa-Mo Ag. Berne.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, le 5.4.57

La Commission d'expertise-type



Genre du véhicule <b>Bicyclette avec moteur auxiliaire</b>	Marque de fabrication <b>J U W E L A</b>	Type <b>DIVA LUXUS</b>	Modèle année <b>1957</b>	Orderaux-type No. <b>2195</b>
Caractéristiques <b>Mopad, forme genre motocyclette, désignation marque des deux côtés réservoir</b>				
Constructeur du châssis <b>GOERICKE - WERKE, Bielefeld (D)</b>				
N° frappé à droite sur colonne de la selle			Carburant <b>mélange ess./huile</b>	
Marque du moteur <b>SACHS</b>				
N° frappé à gauche sur Carter moteur				
Cyl. <b>1</b>	Alésage <b>38.</b>	Courbe <b>42</b>	CV-impôt <b>0,242</b>	CV-frein <b>1,6</b>
Carrosserie: forme <b>cadre en tubes d'acier caréné</b>				
Constructeur de la carrosserie <b>-</b>				
Nombre de places total <b>1</b>		(Avant - Mieu - Arrière - ) Places debout <b>-</b>		
Siège arrière <b>-</b>				
Nombre de portes <b>-</b>		Direction: position <b>Guidon normal</b>		
Type du moteur <b>50 K</b>		Frein à pied <b>rétropéd.tringle, tamb. contr. roue arrière</b>		
Genre <b>monocycl.</b>		Frein à main <b>poignée droite, câble, tamb. contr. roue avant</b>		
Position <b>contra on bas</b>		Frein moteur <b>-</b>		
Cylindres <b>47 cm<sup>3</sup></b>		Frein remorque <b>-</b>		
Temps <b>2</b> Refroid. <b>Air</b>		Genre de la transmission <b>méc.</b>		
Entraînement <b>chaîne / roue arr.</b>		Nombre de vit. avant <b>3</b>		
Nombre d'axes <b>2</b> de roues <b>2</b>		Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse <b>-</b> km/h. maxima <b>40</b> km/h.		
Blocage d'Krantzel <b>-</b>				
Phares: marque <b>LUXPEX</b>		Tension de l'appareillage électrique <b>6</b> Volts		
Syst. anti-bloquant <b>Dilux av. Interrupt.</b>		Indic. de direction: système <b>-</b>		
Feux de position <b>-</b>		Emplacement <b>-</b>		
Phare brouillard <b>-</b>		Essuie-glace <b>-</b>		
Feu arrière <b>1 élect.</b>		Avertisseur <b>1 élect. + 1 timbre bicycl.</b>		
Cahodipetro <b>comb. avec feux arr.</b>		Rétroviseur <b>-</b>		
Feu stop <b>-</b>		Indicateur de vitesse <b>VDO / encastré dans pharo</b>		
Eclairage du N° de contrôle <b>-</b>		Figurine de radiateur <b>-</b>		
Phare de recul <b>-</b>				

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière	
Chassis	Capacité de charge du châssis	24	27	51	Dimensions	23 x 2.25	23 x 2.25	
						Charge pneu kg.		90
Cabine	Vide (carross.)	19	59	78	Poids maximum garanti du train roulant	simples/ doubles		
						Charge utile occupant inclus		simples/ doubles
Poids total		43	86	129	Bruit au régime max. d'utilisation à 40 km/h.	75 phéones		
Poids max. garanti par le fabricant								
Dimensions extérieures en mm								
Longueur			Porte à faux arrière			Longueur		
Largeur: avant			Hauteur du pont au sol			Largeur		
630			Diamètre de bragues: G.			Porte à faux arrière		
1850			Vols: avant			Hauteur des ridelles		
Empatement			Diamètre de bragues: G.			Hauteur des ridelles		
1150			Diamètre de bragues: G.			Hauteur des ridelles		

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

(\*) Le récépissé est immatriculé sous les désignations suivantes:

AARIOS	par la maison	Aarlos Ag. Aarau
FERU	" "	F. Ruppig, Zürich-Seebach
UTO	" "	Mahler & Hueschold, Zürich
JURELA	" "	Léon Jutzeler, Lausanne
REZI	" "	R. Rebsamen-Zryd, Gossau (SG)
HYSRA	" "	Freivogel & Marti, Berne
GOERICKE	" "	Fa-Mo Ag. Berne.

Genre du véhicule <b>Bicyclette avec moteur auxiliaire</b>	Marque de fabrication <b>R E Z I</b>	Type <b>DIVA LUXUS</b>	Modèle année <b>1957</b>	Borderaux-type N° <b>2195</b>
---	---	---------------------------	--------------------------------	-------------------------------------

Caractéristiques Moped, forme genre motocyclette, désignation des deux côtés réservoir.

Constructeur du châssis **GERICKE - WERKE, Bielefeld (D)**

N° frappé à droite sur colonne de la selle

Marque du moteur **SACHS**

Carburant mélange ess. / huile

N° frappé à gauche sur carter moteur

Cyl.	1	Alésage	38	Cours	42	CV-impôt	0,242	CV-frein	1,6
Carrosserie: forme	cadre en tubes d'acier caréné								
Constructeur de la carrosserie	-								
Nombre de places: total	1	(Avant	-	Milieu	-	Arrière	-	) Places debout	-
Siège arrière	-								
Nombre de portes	-								
Direction: position	Guidon normal								

Type du moteur	50 K	Frein à pied	rétropéd. triangle, tamb. centr. roue arrière						
Genre	monocycl.	Frein à main	poignée droite, câble tamb. centr. roue avant						
Position	centro en bas	Frein moteur	-						
Cylindrée	47 cm <sup>3</sup>	Frein remorque	-						
Temps 2 Rafroid.	Air	Centre de la transmission	néc.					Nombre de vit. avant	3
Entraînement	chaîno / roue arr.	Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse	-					km/h. maxima	10
Nombre d'axes	2 de roues 2							km/h.	
Blochage différentiel	-								

Phares: marque	<b>IUPEX</b>	Tension de l'appareillage électrique	6	Volts
Syst. anti-cloutasant	<b>Bilux av. interrupt.</b>	Indic. de direction: système	-	
Feux de position	-	Emplacement	-	
Phare brouillard	-	Essieu-placa	-	
Feu arrière	1 élect.	Avertisseur	1 élect. + 1 tambro bicycl.	
Cataoptre	comb. avec feu arr.	Rétroviseur	-	
Feu stop	-	Indicateur de vitesse	VJO encastré dans phare	
Eclairage du N° de contrôle	-	Figurine de radiateur	-	
Phare de recul	-			

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Fournitures	Avant	Arrière
Châssis	Capacité de charge du châssis	24	27	51	Dimensions	23 x 2.25	23 x 2.25
						Charge pneu kg.	
Vide (carrossé)	Capacité de charge des châssis	19	59	78	Poids maximum garanti du train roulant	simplex	simplex
						Charge utile occupant inclus	
Poids total	Poids max. garanti par le fabricant	43	66	129	Bruit en régime max. d'utilisation	à 40 km/h.	
						75 phones	
Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm					

## OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

(\*) Le négo véhicule est incatriculé sous les désignations suivantes:

AARIOS	par la maison		Aarios Ag. Aarau
FERU	n	n	F. Ruppig, Zurich-Seebach
UTO	n	n	Mahler & Hussold, Zurich
JUECLA	n	n	Leon Jutzeler, Lausanne
REZI	n	n	R. Rebsamen-Zryd, Gossau (SG)
HYSYA	n	n	Freivogel & Marti, Berne
GOERICKE	n	n	Fa-Ho Ag. Berne.

Genre du véhicule <b>Bicyclette avec moteur auxiliaire</b>	Marque de fabrication <b>U T O</b>	Type <b>DIVA LUXUS</b>	Modèle année <b>1957</b>	Caractères-type N° <b>2195</b>
Caractéristiques <b>Moped, forme genre motocyclette, désignation des deux côtés réservoir.</b>				
Constructeur du châssis <b>GOERICKE - WERKE, Dielefeld (D)</b>				
N° frappé à droite sur colonne de la selle				
Marque du moteur <b>SACHS</b>			Carburant	mélange ess./huile
N° frappé à gauche sur carter moteur				
Cyl. <b>1</b>	Alésage <b>38</b>	Courses <b>42</b>	CV-impul <b>0,242</b>	CV-frein <b>1,6</b>
Carrosserie: forme <b>cadre en tubes d'acier caréné</b>				
Constructeur de la carrosserie				
Nombre de places: total <b>1</b>		(Avant - Milieu - Arrière - )	Places debout -	
Siège arrière -				
Nombre de portes -		Direction: position <b>Guidon normal</b>		
Type du moteur <b>50 K</b>	Frein à pied <b>rétrépéd.tringlo, tamb. contr. roue arrière</b>			
Genre <b>monocycl.</b>	Frein à main <b>poignée droite, câble tamb. contr. roue avant.</b>			
Position <b>centre en bas</b>	Frein moteur -			
Cylindrée <b>47 cm<sup>3</sup></b>	Frein remorque -			
Temps <b>2</b> Refroid. <b>Air</b>	Genre de la transmission <b>élec.</b>			
Entretien <b>chaîno / roue arr.</b>	Vitesses: en 1 <sup>re</sup> vitesse -		Nombre de vit. avant <b>3</b>	
Nombre d'axes <b>2</b> de roues <b>2</b>	km/h., maxima <b>40</b>		km/h.	
Écrou différentiel -				
Phares: marque <b>LUXEY</b>		Tension de l'appareillage électrique <b>6</b> Volts		
Syst. antilobéissant <b>Bilux av. interrupt.</b>		Indic. de direction: système -		
Feux de position -		Emplacement -		
Phare brouillard -		Ecuie-glace -		
Feu arrière <b>1 élect.</b>		Avertisseur <b>1 élect. + 1 ticbre bicycl.</b>		
Cataoptre <b>comb. avec feu arr.</b>		Rétroviseur -		
Feu stop -		Indicateur de vitesse <b>VOC encastré dans phare</b>		
Éclairage du N° de contrôle -		Figurine de radiateur -		
Phare de recul -				

Poids en kg.	Châssis			Cabine		
	Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Capacité de charge du châssis	24	27	51	Dimensions	23 x 2.25	23 x 2.25
Vide (crosses)	19	59	78	Charge pneu kg.	90	90
Charge utile occupant inclus	43	86	129	Poids maximum garanti du train roulant	simplex/DOUBLEX	
Poids total	75 phones					
Poids max. garanti par le fabricant	à 40 Km/h.					
Dimensions extérieures en mm						
Dimensions intérieures en mm						
Longueur	1850	Porte à faux arrière	Longueur	Longueur	Longueur	Longueur
Largeur: avant	630	arrière	Hauteur du pont au sol	Largeur	Largeur	Largeur
Hauteur	960	Diamètre de braquage: g.	Dr.	Porte à faux arrière	Porte à faux arrière	Porte à faux arrière
Empèchement	1150	Voie: avant	arrière	Hauteur des ridelles	Hauteur des ridelles	Hauteur des ridelles

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:  
 \*) Le rése vehicula est inatriculé sous les désignations suivantes:

AARIOS	par la maison	Aarios Ag. Aarau
FERU	" "	F. Ruppig, Zürich-Sobach
UTO	" "	Mahler & Nusschold, Zürich
JURELA	" "	Léon Jutzeler, Lausanne
REZI	" "	R. Rabesman-Zryd, Gossau (SG)
HYSFA	" "	Freiyoget & Marti, Borne
GOERICKE	" "	Fa-Bo Ag. Borne.

Lieu et date de l'exportation-type: Borne, le 5.4.57

La Commission d'expertise-type