

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Ordercau-typa No
Motocyclette	D K W	RT 250 V S	1957	2194

Caractéristiques Désignation "RT 250 VS" à droite latéralement sur tube de direction, sur plaquette du constructeur

Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH. Düsseldorf (D)

N° frappé à droite latéralement sur tube de direction

Marque de moteur D K W

Carburant Essence

N° frappé à l'avant à gauche en haut sur carter-moteur

Cyl. 1 Alésage 70 Course 64 CV-impôt 1,254 CV-frein 15,1 (DIN)

Carrosserie forme Motocyclette

Constructeur de la carrosserie AUTO UNION GmbH. Düsseldorf (D)

Nombre de places: total 2 (Avant - Adieu 1 Arrière -) Places debout -

Siège arrière 1 (selon double, marque DENFELD ou HASSO avec poignée flexible)

Nombre de portes - Direction position guidon normal

Type du moteur RT 250 / Nr. 4007

Frein à pied mécanique à expansion interne, à tambour central, pédale à droite, à câble sur roue arrière.

Genre monobloc cyl. ponché en avant

Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, poignée à droite, à câble sur roue avant.

Position au centre en bas

Cylindrée 244 cm³

Temps 2 Rafroid. Air

Frein moteur -

Entraînement sur roue arrière (chaîne)

Frein remorque -

Nombre d'axes 2 de roues 2

Genre de la transmission mécanique Nombre de vit. avant 4

Ecartement différentiel -

Vitesse en 1^{re} vitesse - km/h. maxima 119 km/h.

Phares: marque HELLA

Tension de l'appareillage électrique 6 Volts

Syst. anti-éblouissement ampoules Bilux à cullior

Indic. de directions système -

Fou de position 1 dans le phare

Emplacement -

Phare brouillard -

Ecuilo-glace -

Fou arrière 1 combiné avec fou Stop 5 W

Avertisseur 1 électrique

Catadioptre 1 combiné avec fou arrière

Rétroviseur -

Fou stop 1 combiné avec fou arrière 15 W

Indicateur de vitesse 1 marque VDO

Eclairage du N° de contrôle 1 combiné avec fou arrière 5 W *)

Figurine de radiateur -

Phare de recul -

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Techniques		Avant	Arrière
Châssis					Dimensions		3.25 - 18	3.25 - 18
Capacité de charge du châssis					Charge pneu kg.		220	220
Vide (carrossé)		69	89	158	Dimensions		3.25 - 18	3.25 - 18
Capacité de charge du châssis					simplex/traxka		220	220
Vide (carrossé)					simplex/traxka		220	220
Charge utile occupant inclus					Poids maximum garanti du train roulant -			
Poids total (pesé)		88	220	308	Brûil au régime max. d'utilisation			
Poids max. garanti par le fabricant (avec side-car = 450)				320	phones			
Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm						
Longueur	2'050	Porte à faux arrière	-	Longueur	-	Longueur	-	Longueur
Largeur avant	660	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	-	Largeur	-	Largeur
Hauteur	1'030	Diamètre de bragues: g.	-	Hauteur	-	Hauteur des ridelles	-	Hauteur des ridelles
Empattement	1'350	Voies avant	-	Arrière	-	Arrière	-	Arrière

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

(*) Eclairage du no. de contrôle suffisant, pour autant que monté correctement.