

Centre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Borderaux-type No	
Vettura da turismo	S K O D A	1 2 0 1 - Station-Wagen	1957	2193 / B	
Caractéristiques Désignation "1200" sur garniture frontale, au-dessus pare-chocs, - "SKODA 1201" à droite sur zavent, sur plaque du constructeur. - Exécution: Station-Wagen. - Exécution avec carburateur inversé à pompe à essence.					
Constructeur du chassis: Automobilovo ZAVODI BOLES LAV - KOTKOV A.G., Praha (CS)					
No freppé à droite à l'avant en haut sur longeron, et à droite s/auvent sur plaque du constructeur.					
Marque du moteur S K O D A Carburant Essence					
No freppé à droite, à l'avant en bas sur carter moteur.					
Cyl.	4	Alésage 72	Cours 75	CV-impôt 6,221	CV-frein 46,5 (DIN)
Carrosserie forme Linousine commerciale (Station-Wagen)					
Constructeur de la carrosserie Automobilovo ZAVODI, HLADA BOLES LAV - KOTKOV A.G., Praha (CS)					
Nombre de places total 5 (Avant 2 Milieu - Arrière 3) Places d'habit Essence					
Siège arrière -					
Nombre de portes 3 + 1 *) Direction position à gauche					
Type du moteur 1201		Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues.			
Genre en ligne, OHV soupapes susp.		Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières.			
Position à l'avant					
Cylindrée 11221 cm ³					
Temps 4 Refroid. eau		Frein moteur -			
Entretien sur roues arrières		Frein remorque -			
Nombre d'axes 2 de roues 4		Genre de la transmission mécanique, synchronisée			
Blocage différentiel -		Nombre de vit. avant 4			
		Vitesses en 1 ^{re} vitesse - km/h, max/min 110 km/h.			
Phares: marque P A L		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts			
Syst. anti-cloutesset ampoules Bilux à cuiller		Indica. de direction: système 4 clignoteurs avec lampe-témoin 15 W			
Feux de position 2 dans les phares 5 W		Emplacement AV = sous les phares (blanc)			
		AR = au-dessus feux Stop (orange/rouge)			
Phare brouillard -		Escabe-glaco 2 électriques			
Feu arrière 2 à gauche & à droite, en bas 5 W		Avertisseur 1 électrique (1-ton)			
Catadioptre 2 combinés avec feux arrières		Rétroviseur 3, 2 à gauche & à droite, extérieur s/pare-boue			
Feu stop 2 à gauche & à droite au-dessus feux AR (orange) 15 W		XXXXXXXXXXXXXXX 1 à l'int. au centro en haut s/cadre pare-br			
Eclairage du No de contrôle 1 centro porte AR (Soffito) 2x5 W		Figurine de radiateur **)			
Phare de recul -					

Poids en kg.		Avant		Après		Total		Pneumatiques		Avant		Après	
Capacité de charge du chassis		545		580		1125		675		1100		1100	
Vide (correcté)		545		580		1125		675		1100		1100	
Charges utiles occupant l'index (+)		700		700		1400		1300		1300		1300	
Poids réel (théorique)		700		700		1400		1300		1300		1300	
Poids max. garanti par le fabricant selon réglementation		700		700		1400		1300		1300		1300	
Dimensions		6.00 - 16 HD 6 PI		530		530		530		530		530	
Charge par kg.		530		530		530		530		530		530	
Poids maximum garanti du fabricant		-		-		-		-		-		-	
Droit au régime max. d'utilisation (41400 U/min.)		80		80		80		80		80		80	
Dimensions intérieures en mm		-		-		-		-		-		-	

Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Longueur	4130	Longueur	1210
Largeur avant	1190	Largeur	990 / 11570
Largeur	1180	Porte à faux arrière	750
Hauteur	2165	Hauteur des roues	-
Empilement			

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

1) 1 porte à gauche, 2 portes à droite et 1 porte à l'arrière.

2) Miroir rétroviseur: Celui conté sur le cadre de pare-brise doit être déplacé vers le haut, car il bouche la vue du chauffeur vers la droite.

3) Enjolivre du capot: En Flexiglas, se détachant à 50 mm de la carrosserie. Ce cas doit être soustra à la Commission spéciale pour les parties dangereuses (lettre-circ. FUP du 16.3.1956).

4) Charge utile / pneumatiques: La charge utile garantie par le fabricant de 675 kg. personnes inclus, doit être rabaissée à 600 kg. y compris occupants. ceci par suite de la garantie de charge des pneumatiques qui est insuffisante (Art. 14 RC).

Dispositif de protection: Selon la nature du chargement il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le chauffeur (paroi, grille ou stalactite).