

Genre du véhicule	Marque de Fabrique	Type	Modèle année	Code type No
Voiture de tourisme	S K O D A	1201 - Sedan	1957	2193 / A
Caractéristiques	Désignation "1200" sur garniture frontale, au-dessus pare-chocs, - "SKODA 1200" à droite sur auvent, sur plaque du constructeur. - Exécution: Limousine à 4 portes. - Moteur à carburateur inversé et pompe à benzino.			
Constructeur du châssis	Automobileve ZAVODI, MÍLADA BOLESLAV - MOTOKOV A.G., Praha (CS)			
Propulsion	à droite à l'avant en haut sur longeron, et à droite sur auvent, sur plaque du constructeur.			
Marque de moteur	S K O D A	Carburant	Essence	
Emplacement	à droite à l'avant en bas sur cartier moteur.			
Cyl. 4 Alésage 72	Coussin 75	CV-Moteur 6,221	CV-frein	46,5 (DIN)
Carrosserie forme	Limousine			
Constructeur de la carrosserie	Automobileve ZAVODI BOLESLAV - MOTOKOV A.G., Praha (CS)			
Nombre de places totale	5 (Avant 2 Milieu - Arrière 3)		Places debout	~
Dimensions	-			
Nombre de portes	4	Direction: position à gauche		
Type du moteur	1201	Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues.	
Graisse en ligne OHV, soupapes cusps.		Frein à main	mechanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières.	
Location	à l'avant	Frein moteur	-	
Cylindrée	1'221 cm ³	Frein remorque	-	
Tempo 4 Refroid. eau		Graisse de la transmission	mechanique, synchronisé	Nombre de vit. avant 4
Entraînement	sur roues arrières	Vitesse: en 1 ^{re} vitesse	23 km/h, maxima	120 km/h.
Nombre d'axes	2 de roues 4			
Électricité	-			
Phare avant	P A L	Tension de l'appareillage électrique	12 Volts	
Syst. anti-effacement	ampoules 81 lux à cuiller	Indice de direction: système 4 clignoteurs avec lampe-témoin 12 W		
Feux de position	2 dans les phares 5 W	Emplacement AV = sous les pharos (blanc)		
Phare arrière	-	AR = au-dessus des feux Stop (orange/rouge)		
Feu arrière 2 à gauche 3 à droite 5 W		Essuie-glace 2 électriques		
Combustible 2 combinés avec les feux arrières		Avertisseur 1 électrique (1-ton)		
Feu stop 2 à gauche 3 à droite au-dessus feux AR (orange) 15 W		Rétroviseur 1 contre intérieur en haut s/cadre pare-brise		
Emballage de boîte de contrôle 1 centre couvercle coffre (Soffite) (2x57)		Indicateur de vitesse -		
Phare de recul -		Roue de radiateur Voir sous "Remarques"		

Charge	Couche	Couche	Axial	Arrière	Total	Précision	Axial	Arrière	Poids en kg.
Couche de charge du chariot	Vide (entrouvé)	Couche de charge du chariot	540	500	1040	Simple/Double	Simple/Double	Simple/Double	Poids (entrouvé)
Charge maximum chargé à la roue	Poids total (tchèque/anglais)	Charge maximum chargé à la roue	650	765	1415	égal au régime maxi de rotation	-	égal	Poids maxi chargé par le fabricant
Charge utilisée dans les industries	Poids maxi (anglais)	Charge utilisée dans les industries	540	500	1040	Poids maximum chargé à la roue	-	-	Poids maxi chargé par le fabricant
Charge totale	Poids total (tchèque/anglais)	Charge totale	650	765	1415	égal au régime maxi de rotation	égal	égal	égal
Dimensions extérieures en mm									Dimensions intérieures en mm
Largueur	1650	Porte à flux serré	1150	Longueur	1150	Longueur	1150	Largeur	Largeur
Hauteur	1650	Hauteur du point au sol	-	Hauteur	-	Hauteur	-	Hauteur	Hauteur des rails
Empattement	1520	Diamètre des bagues: g.	11000	Porte à flux serré	1250	Porte à flux serré	1250	Porte à flux serré	Empattement
Enjoliveuse du capot; En Plexiglas, forte une 31110 de 50 cm. Ce cas sera soumis à la Classification spéciale pour les parties dangereuses. (lotterie circ. DFP du 16.3.1956).	Zurich, le 3.4.1957.	La Commission d'expérimentation							Les établissements d'expérimentation