

| | | | | |
|--|---|----------------------------|--------------|--------------------------|
| Genre du vélo/cyclo | Marque de fabriquant | Type | Média entrée | Bordereau-type N° |
| Bicyclette avec moteur auxiliaire | A S .B | 3 / 57 A - Sport **) | 1958 | 2 ^e 1 9 2 - F |
| Caractéristiques Bicyclette av.moteur auxiliaire genre moto. - Equipé d'un moteur SACHS typ 50/K | | | | |
| avec boîte c.v. à 3 vitesses | Carburant mél.ess./huile | Nombre de cylindres | 1 | |
| Constructeur du châssis | AMELUNG Karl, DUISBURG (D) | | | |
| Dir. du cl. des freins | à droite, sur support du moteur | | | |
| N° du moteur frappé | à gauche, sur carter vilebrequin, sur plaquette constructeur | | | |
| Type du moteur | 50/K ~ T.129 | | | |
| Position du mot. | centre bas Frein-moteur | - | | |
| Cylindrées | 47 cm ³ | Frein de remorque | - | Dimensions ext. en mm |
| Temps | 2 | Transmission | mécanique | Longueur 1'780 |
| Refroidissement | air | Nombre vél. avant | 3 | Largur 640 |
| Entraînement | s/roue AR | Vitesse en gr. | - | Hauteur 980 |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en gr. prisé dir. | 40 km/h *) | Empattement 1'120 |
| Nombre de passus | 2 | Bloquage différentiel | - | Perçage faux arr. |
| Frein à pied | mécanique, à exp.int., tambour central, rétropéd./tringle, sur roue arrière | | | |
| Frein à main | mécanique, à exp.int., tambour central, à câble, sur roue avant | | | |
| Faids | avant | arr. | total | Dimensions int. en mm |
| A vide | 20 | 24 | 44 | Dimension |
| Charge utile | 25 | 50 | 75 | Charge pass. |
| Total | 45 | 74 | 119 | Larg. bâti roul. |
| caractérist. de fabr. | - | - | - | Pression spec. |
| Poids max. garantie, trala routier | - | Nombre de portes | | - |
| Direction guidon de tourisme | | Marque du moteur | SACHS | |
| Allonge | 38 | Couso | 42 | C. V. Impuls 0,242/... € |
| Forme de la carrosserie | bicyclette avec moteur auxiliaire | (avant = milieu 1 arr. =) | | (DIN) |
| Nombre de places: total | 1 | Ski-car | - | Places debout - |
| Siège arrière | - | | | |

| | | | |
|--------------------------|----------------------|--|-------------------------------------|
| Féroues marqués | 1/ HELLA | Indicateurs de direction | - |
| Féux de croisement | 1/ Bilux | | |
| Féux de position | - | Eclairage-glace | - |
| Férou breveté | - | Avertisseur | 1/ électrique + 1 timbre bicyclette |
| Féux arrière | 1/ électrique | Rétroviseur | - |
| Électromoteur | 1/ comb. avec feu AR | Indicateur de vitesse "VDO" encastré dans phare, cadran km/h | |
| Féu stop | - | Figurine de radiateur | - |
| Éclairage H4 de contrela | - | | |
| Férou marche arrière | - | | |
| Équipement électrique | 6 Volts | | |
| Éclaire du frein | 75 dB à 40 km/h | | |

Observations et exemplaires

*) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roue AR = 11 x 32 dents.

**) Silencieux d'aspiration SACHS et pot d'échappement original SACHS "AB 1092 (P)"