

Genre du véhicule	Marque du fabricant	Type	Modèle année	Ordre de type N°
Voiture de tourisme	B E R K E L E Y	3 2 8 cc Sport	1957	2 ' 1 9 1

Caractéristiques Voiture de sport av. moteur EXCELSIOR type "TALISMAN Twin" Serie TT 1/III

Carburant Essence/huile Nombre de cylindres 2

Constructeur du chassis BERKELEY COACHWORK Ltd., BIGGLESWADE Beds. (GB)

N° du chassis frappé A l'avant, à gauche s/auvent, s/plaquette rivée

N° du moteur frappé A l'avant s/bloc-moteur, s/plaquette (visible à travers calandre)

Type du moteur TALISMAN Twin Serie TT 1/III

Pesilon du mot. à l'avant Frein-moteur --

Cylindres 328 cm³ Frein de remorque --

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. --

Refroidissement air Nombre vit. avant 3 Crochet de rem. --

Entrainement s/roues avant Vitesse en 1^{re} -- Vels avant 1'080

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 120 Vels arrière 1'085

Nombre de pneus 4 Eteuillage différentiel -- Diam. de moy. 8,60/8,80

Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, "GIRLING", sur toutes les 4 roues

Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Eteuillage	Dimensions int. en mm
A vide	218	115	333	Dimension	5,20-12	5,20-12	4 Ply	Longueur --
Charge utile	50	100	150	Charge pass	300	300	--	Largeur --
Total	268	215	483	Larg. bd. roul.	--	--	--	Hauteur --
Garantie de fabr.	--	--	--	Pression spec.	--	--	--	Hauteur ridelles --

Poids max. garanti en train roulant -- Nombre de portes 2

Direction: position A gauche (S/demande: A droite) Marque du moteur EXCELSIOR

Allége 58 Course 62 C. V. Impôts 1,668/18

Forme de la carrosserie Torpedo avec capote

Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu -- arr. --) Places d'about --

Elég. arrière -- Siège-car --

Phares: marque	W I C O	*)	Indicateurs de direction	4/	clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	Ampoules Bilux	*)	AV-Séparés sous phares	-	AR-Comb. av. feux arr. & stop
Feux de position	2/ dans les phares		Kouls-glace	2/	électriques
Phare brouillard	-		Avertisseur	1/	électrique
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop		Rétroviseur	1/	à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ sous les feux arrières		Indicateur de vitesse	1/	km/h.
Feu stop	2/ combinés av. feux arrières		Figurine de radiateur	aucune	
Eclairage No. de contrôle	1/ contre arr. pr. plaque carrée **)				
Phare marche arrière	---				
Équipement électrique			12	Volts	
Moteur du type	78-80 Phara à 5'000 t/min. ***)				

Observations et exceptions

- *) Eclairage (phares et code) doivent être contrôlés quant à leur réglage lors de l'immatriculation - La lumière peut être considérée comme suffisante.
- ***) Eclairage No. de contrôle: Suffisant pour autant que la plaque de contrôle soit bien adaptée à la source lumineuse.
- ***) Tuyau d'échappement doit être prolongé jusqu'à l'extrémité arrière du vhc. - Orifice de sortie 50 ± 5 mm. - La mesure du bruit doit être faite lors de l'immatriculation.

Démultiplication modifiée pour la Suisse - Pignon de sortie boîte c.v. 17 dents.
Lors de l'immatriculation, il doit être contrôlé s'il est possible de démarrer avec ce vhc. avec 2 personnes dans une côte de 15 %.

La carte de blocage est annulée.

Lieu et date de l'expertise-typs Genève, le 28.3.1957 et 17.9.1957
Berno, le 25.7.1957

La Commission d'expertise-typs