

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Châssis-typé N°						
Bicyclette avec moteur auxiliaire	M O T O R E	4 8 S L	1957	2 1 9 0						
Caractéristiques	Fourche télescopique									
Constructeur du châssis	M O T O R E ITALIANA Sp.A., Milano (1)									
N° frappé	à gauche, sur fixation moteur									
Marque du moteur	Moton	Carburant	essence							
N° frappé	à l'avant, s/partie supérieure bloc, sous cylindre									
Cyl.	1	Alésage	39	Course	40	CV-impôt	0,243	CV-frein	2,2	
Carrosserie forme	Bicyclette av. moteur auxiliaire									
Constructeur de la carrosserie	MOTON - Milano									
Nombre de places: total	1	(Avant	-	Milieu	-	Arrière	-) Places d'about	-	
Siège arrière	-									
Nombre de portes	-									
Type du moteur	40 L	XXXXXXXXXX								
Genre	Moteur auxiliaire pr. bicyc.									
Position	Monocyl. vertical		Frein à main							Mécanique, à tambour central, à câble par poignée, sur roue avant et arrière.
Cylindres	40	cm ³								
Temps	4	Rafroid.	Air							
Entraînement	s/roue arrière									
Nombre d'axes	2	de roues	2							
Blocage différentiel	-									
Genre de la transmission	mécanique							Nombre de vit. avant	3	
Vitesse et 1 ^{re} vitesse	-							km/h. maxima	40	km/h.
Phares: marque	C A R E L L O							Tension de l'appareillage électrique	6	Volts
Syst. anti-éblouissant	Blind							Indic. de direction système	-	
Foucs de position	-							Emplacement	-	
Phare brouillard	-							Etoile-glace	-	
Foucs arrière	1 électrique							Avertisseur	1 électrique + 1 timbre	
Catadioptre	1 combiné avec feu arrière							Rétroviseur	-	
Foucs stop	-							Indicateur de vitesse	1 dans le phare	
Éclairage du N° de contrôle	-							Figurine de radiateur	-	
Phare de recul	-									

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Frontal rigide	Avant	Arrière
Chassis Capacité de charge du chassis Vide (correctif)	Chassis	24	26	50		2.00 - 18	2.00 - 18
	Capacité de charge du chassis	22	53	75		95	95
Poids utile occupant l'indus	Vide (correctif)	22	53	75		2.00 - 18	2.00 - 18
	Chassis	46	79	125		95	95
Poids total	Chassis	46	79	125		95	95
	Poids max. garanti par le fabricant						
Dimensions extérieures en mm							
Dimensions extérieures en mm				Dimensions intérieures en mm			
Longueur	Porte à faux arrière	11780	Porte à faux arrière		Longueur		
	Largeur avant	675	Largeur du pont au sol		Largeur		
Hauteur	Hauteur	950	Diamètre de boguages g.		Hauteur		
	Empilement	11160	Valet avant		Hauteur des rideaux		

(40 km/h., 5.000 t/mh.)

Deuil au régime max. d'utilisation

phones

Poids maximum garanti du train roulant

simplex/multiplex

simplex/multiplex

Charge pour kg.

Dimensions

2.00 - 18

2.00 - 18

Arrière

Avant

Frontal rigide

Total

Arrière

Avant