

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Caractéristiques
Voiture de tourisme	STUDEBAKER	57 H - Golden Hawk - Flightomatic	1957	2187

Caractéristiques Désignation "Golden Hawk" à droite à l'arrière sur couvercle de coffre, "57 H" à droite en haut sur auvent. Transmission automatique "FLIGHTOMATIC" *).

Constructeur du châssis STUDEBAKER PACKARD Corporation (USA).

N° frappé à gauche, à l'intérieur du montant avant de porte, sur plaquette du constructeur.

Marque du moteur STUDEBAKER

Carburant Essence

N° frappé à l'avant à gauche en haut s/bloc-moteur, sous compresseur.

Cyl.	8	Alésage	90,474	Courbe	92,202	CV-impôt	24,124	CV-frein	275 (SAE)
Carrosserie forme	Lincoln (Hardtop Coupé 2-Door)								
Constructeur de la carrosserie	STUDEBAKER PACKARD Corporation (USA)								
Nombre de places total	5 - 6 **)			(Avant 2 **)	Milieu -	Arrière 3 **)) Places debout -		
Siège arrière	-								
Nombre de portes	2		Direction position à gauche +)						

Type du moteur Sweepstake 269 cu.in.

Frein à pied hydraulique, à expansion interne +) sur toutes les 4 roues.

Genre en V, OHV, soupapes suspendues

Position à l'avant

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières.

Cylindres 4 1735 cm³

Temps 4 Refroid. eau

Frein moteur -

Entrelacement sur roues arrières

Frein remorque -

Nombre d'axes 2 de roues 4

Gears de la transmission automatique FLIGHTOMATIC +) Nombre de vit. avant 3

Biocage différentiel -

Vitesse en 1^{re} vitesse - km/h. maxima 185 km/h.

Phares marque HELLÀ ***)

Tension de l'appareillage électrique 12 Volts

Syst. anti-éblouissant ampoules Bilux à cuiller

Indic. de direction système 4 clignoteurs avec lampo-témoin

Feux de position 2 séparés sur ailes

Emplacement AV = combinés avec feux de position (blanc)

AR = combinés avec feux arrières & Stop (rouge)

Plaque brouillard -

Escudo-glace 2 électriques (2 vitesses)

Feu arrière 2 combinés avec feux Stop & clignoteurs

Avertisseur 1 électrique (1-ton)

Catadioptre 2 combinés avec feux arrières

Rétroviseur 1 au centre à l'intérieur en haut s/cadre pare-

Feu stop 2 combinés avec feux arrières & clignoteurs (rouge)

In-Matériau de vitesse - (brise)

Eclairage du N° de contrôle 1 Centro, à l'arrière sous pare-chocs

Alourine de radiateur aucune

Marche de recul 2 par contact et marche arrière

- +++ Brute: ne doit pas dépasser la limite de 60 phons (lettre-circ. DFP du 15.4.1953).
- ++ Blocage mécanique du véhicule en côte ou descente par levier de commande sur position " P "
- + Sur demande: Direction avec Servo-hydraulique et train avec servo à dépression.
- *** Phares: Dépositifs avec ampoules à flux nettes par l'importateur.

*) Nombre de places: banquette avant = 2 places) Total = 4 places.
 banquette arrière = 2 places.
 Lorsque le coussin de la banquette avant est modifié de façon à épouser toute la largeur intérieure de la carrosserie, il peut être accordé 2 - 3 places.
 Sur la banquette arrière, lorsque l'accoudoir est basé et que l'on place un coussin caoutchouc ou une banquette en caoutchouc-mousse, on peut accorder 3 places.
 Lorsque ces modifications ont été exécutées, il peut être accordé 2 - 3 places) Total 5 - 6 places.
 à l'arrière 3 places

*) Exécution avec transmission Synchronosh avec Overdrive, voir bordereau-typa No. 216.

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Poids en kg.		Dimensions tubless		Dimensions intérieures en mm		Dimensions extérieures en mm	
Avant	557	7.10 - 15	615	Longueur	5180	Longueur avant	11810
Arrière	743	7.10 - 15	615	Poids à deux essieux	1735	Longueur du pont au sol	11810
Total	1270	7.10 - 15	615	Poids à deux essieux	1760	Hauteur de suspension	11810
Encadrage		7.10 - 15	615	Hauteur de suspension	12250	Hauteur de suspension	11810
Avant		7.10 - 15	615	Poids à deux essieux	12800	Hauteur de suspension	11810
Arrière		7.10 - 15	615	Poids à deux essieux	1420	Hauteur de suspension	11810
Poids total (théorique)		Poids maximum garanti du train roulant		Dimensions intérieures en mm		Dimensions extérieures en mm	
1137		86 - 90 +++					
1423							
2160							
Poids total garanti par le fabricant		Droit au régime max. d'utilisation					
1137		(41000 1/min.)					