

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Catégorie-type No					
Voiture de tourisme	GOGGOMOBIL / ISARD	TS 300 - Coupé	1957	2 1 8 5					
<b>Caractéristiques</b> Désignation "Coupé 300" à l'arrière sur capot moteur, "Goggomobil Coupé" sur plaquette du constructeur devant siège à droite. Constructeur du châssis Hans GLAS Gobil., ISARIA-Maschinenfabrik, Dingolfing (Bayern) D No frappé à droite à l'intérieur du véhicule, devant siège de droite sur tôle du plancher, s/plaquette du constructeur Marque du moteur G L A S Carburant mélange benzino / huile No frappé à droite à l'avant en haut sur bloc-moteur, sous carburateur.									
Cyl.	2	Allèges	58	Cours	56	CV-impôt	1,507	CV-frein	14,8
Carrosserie forme	Linousino (Coupé)								
Constructeur de la carrosserie	Hans GLAS Gobil., ISARIA-Werke, Dingolfing (D)								
Nombre de places total	2 - 4 *		(Avant 2		Milieu -	Arrière 2 *)		) Places debout -	
Siège arrière	-								
Nombre de portes	2		Direction position à gauche						
Type de moteur	02		Frein à pied hydraulique, à expansion interne, TEVES (Ato), sur toutes les 4 roues						
Genre	2 cylindres 2 temps		Frein à main, mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières.						
Position	à l'arrière		Frein moteur -						
Cylindres	296 cm <sup>3</sup>		Frein remorque -						
Temps	2 Refroid. air (turbo)		Genre de la transmission électro-magnétique, présélective SELEKTROMAT						
Entraînement	sur roues arrières		Nombre de vit. avant 4						
Nombre d'axes	2 de roues à		Vitesse en 1 <sup>er</sup> vitesse - km/h., maxima 100 km/h.						
Débrayage différentiel	-								
Phares marque	B O S C H		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts						
Syst. antiéblouissant	Ampoules Bilux à cuiller		Indic. de direction système 4 clignoteurs avec lappo-témoin						
Feux de position	2 dans les phares 1,5 W		Emplacement AV = séparés sous les phares (blanc) AR = combinés avec feux arrière & Stop (rouge)						
Phare brouillard	-		Essuie-glace 2 électriques						
Feu arrière	2 combinés avec feux Stop & clignoteurs 5 W		Avertisseur 1 électrique						
Catadioptre	2 sous les feux arrières		Rétroviseur 2, 1 à gauche à l'extérieur s/aille,						
Feu stop	2 combinés avec feux arrières & clignoteurs 20 W		XXXXXXXXXXXXX 1 au centre à l'intérieur sur tableau de bo						
Catadioptre du No de contrôle	2 de chaque côté de la plaque		Figurine de radiateur Aucune						
Flare de recul	-								

Poids en kg.

Avant

Arrière

Total

Dimensions

Avant

Arrière

Chassis

Capacité de charge ou charge

Vide (correct)

Charge utile occupant l'auto

Poids total (théorique)

Celina

Poids max. garanti par le fabricant (selon plaquette)

720

680

420

Poids maximum garanti du train roulant

—

05 \*\*

phones

Enfilé au régime max. d'utilisation (51000 r/min.)

Dimensions

4°60 - 10

215

4°00 - 10

215

Charges pour kg.

455

165

250

260

420

680

720

Chassis

Capacité de charge ou charge

Vide (correct)

Charge utile occupant l'auto

Poids total (théorique)

Celina

Poids max. garanti par le fabricant (selon plaquette)

720

680

420

Poids maximum garanti du train roulant

—

05 \*\*

phones

Enfilé au régime max. d'utilisation (51000 r/min.)

Dimensions

4°60 - 10

215

4°00 - 10

215

Charges pour kg.

455

165

250

260

420

680

720

Longueur

1'370 arrière

3'050

Porte à faux arrière

Hauteur du pont au sol

1'050 arrière

700

Longueur

Largeur

Porte à faux arrière

Hauteur

Empatement

1'200

Vitesse avant

1'050 arrière

1'050

Hauteur des roues

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

(\*) Nombre de places: à l'avant 2 sièges séparés, à l'arrière places pour 2 enfants ou 1 adulte en travers,

Total 2 - 3 personnes.

(\*\*) Brute: Ne doit pas dépasser la limite de 60 pour pour voitures de tourisme (lettre-circ. DFPJ du 15.4.1953).

Equipement électrique: Batterie de l'éclairage combiné arrière (Plexiglas peint en rouge à l'intérieur) n'est pas

admis, selon décision de la Commission des experts du 12.1.1953. La couleur rouge doit être protégée.

Miroir rétroviseur à gauche à l'extérieur avec pointe. - Cette pointe doit disparaître.

Chassis-Mr. Serie 0 1 2 0 0 1 0 0 0 (Modell 0 2 = 0 1 0 0 1 0 0 0)