

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de Fabrication	Type	Modèle année	Cordereau-type No
	F O R D - TAUNUS	F K - G. 700 - LDACA (Diesel)	1957	2184

Caractéristiques Désignation "G. 700" derrière para-chocs avant, "F K" à l'avant sur capot, "LDACA" comme désignation "Baumster" sur plaquette du constructeur, au centre avant et en préfixe au No. du châssis.

Constructeur du châssis F O R D - Werke Aktiengesellschaft Köln (D)

No frappé à droite sur partie extérieur du longeron, derrière paroi arrière cabine, et sur pl. du constr. s/avant.

Marque du moteur F O R D

Carburant Mazout / Diesel

No frappé à l'avant à droite sur bloc-cylindres

Cyl. 6 Alésage 92,07 Course 105 CV-impôt 21,363 CV-frein 125 (SAE)

Carrosserie: forme cabine fermée, et exécution individuelle

Constructeur de la carrosserie FORD - Werke AG. Köln (D)

Nombre de places: total 3 (Avant 3 Milieu - Arrière -) Places debout -

Siège arrière -

Nombre de portes 2 Direction: position A gauche

Type du moteur A D 6

Genre bloc en Y sans soupapes

Position à l'avant

Cylindrée 4195 cm³

Temps 2 Refroid. Eau

Entraînement sur roues AR & ttes roues

Nombre d'axes 2 de roues 4

Débrayage différentiel -

Frein à pied hydraulique avec servo air comprimé KNORR sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique à serrage extérieur à câble, s/boîte c.v. resp. roues arrières

Frein moteur -

Frein remorque -

Genre de la transmission mécanique synchronisée (2-4.) Nombre de vit. avant 4

Vitesse: en 1^{re} vitesse 6,5 km/h., max. 75 km/h.

Phares: marque HELLA

Syst. antiblousant Ampoules Bilux à cuiller

Feux de position 2 dans les phares 5 W

Phare brouillard -

Fou arrière 2 combinés (rouge) 5 W

Catadioptra 2

Fou stop 2 combinés (orange) 15 W

Eclairage du No de contrôle 1 combinés avec feu arrière 5 W

Phare de recul -

Tension de l'appareillage électrique 12 Volts

Indic. de direction: système 4 clignoteurs avec lampe-témoin

Emplacement AV = sous les phares (orange)

AR = séparés à l'ext. feux arrières & Stop (orange)

Essuie-glace 2 électriques

Avertisseur 1 électrique

Rétroviseur 2 à gauche & à droite à l'ext. du véhicule

Indicateur de vitesse -

Figurine de radiateur -

Poids en kg.

Chassis 258C		CABINE		Capacité de charge du chassis		Vide (carrossé)		Charge utile occupant inclus		Poids total		Poids max. garanti par le fabricant	
Avant		Arrière		Total		Pneumatiques		Avant		Arrière		Total	
2:000	1:100	3:100		8:000				2:500	6:100	8:000			
Dimensions H D		8.25 - 20		1:160		Charges pneu kg.		1:160		8.25 - 20		1:160	
simplex/double		1:160		1:160		1:160		1:160		1:160		1:160	
Poids maximum garanti du train routier		17:000		17:000		17:000		17:000		17:000		17:000	
Droit au régime max. d'utilisation		50		50		50		50		50		50	
Dimensions extérieures en mm		Chassis avec cabine		Dimensions intérieures en mm									

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) Charge utiles: Ne doit en aucun cas dépasser: a) 5,0 To. pour pont normal b) 4,5 To. pour pont basculant, fourgon ou tnc. spécial.

Tuyau d'échappement: rallonger jusqu'au pare-rotte arrière et couper en biais.

Frein à main: insuffisant avec garniture suisse.

Rétrocession des droits de douane: Les véhicules, pour lesquels, une rétrocession des droits de douane selon

décision de D.M.F. du 10.2.1950 est demandée, doivent être munis d'un crochet s'adaptant à l'anneau des timons de remorques d'arête, et de 2 anneaux ou crochets pour les cordes ou les chaînes de tirage de remorques.