

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Ordre de type N°					
Camion (Châssis)	M A G I R U S-DEUTZ	Jupiter - Export - 6 cyl.	1957	2182					
Caractéristiques Désignation "Jupiter" à l'avant au centre de la traverse avant, sur plaquette du constructeur Moteur 6 cylindres en V. - Direction normale.									
Constructeur du châssis KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ AG. Werk Ulm (D)									
N° frappé à l'arrière sur dos de la traverse arrière à droite, et à l'avant à droite à l'extérieur s/longeron à s/plaque									
Marque du moteur D E U T Z Carburant Haxcut/Diesel									
N° frappé à droite à l'avant en haut s/bloc-cylindres vers pompe à injection et à l'avant sur plaquette du constructeur									
Cyl.	6	Alésage	110	Courses	110	CV-impôt	40,656	CV-train	125 Ø1W.
Carrosseries forme cabine fermée exécution individuelle									
Constructeur de la carrosserie KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ AG. Werk Ulm (D)									
Nombre de places total 3 (Avant 1 + 2 Milieu - Arrière -) Places debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes 2 Direction position à gauche - direction normale									
Type du moteur F 6 L 614			Frein à pied à air comprimé KILORR (avec lampe de rappel dans cabine) sur toutes les 4 roues.						
Genre en V CIV av. soupapes susp.			Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur roues arrières						
Position à l'avant			Frein moteur HALLER - S/déchappement						
Cylindrée 7*983 cm³			Frein remorque prise pour air comprimé, indirect						
Temps 4 Rafroid. air (turbo)			Genre de la transmission mécanique						
Entraînement sur roues arrières			Nombre de vit. avant 6						
Nombre d'axes 2 de roues 4			Vitesses en 1 ^{re} vitesse 7.35 km/h., maxima 68.5 km/h.						
Blocage différentiel sur demande									
Phares marque H E L L A			Tension de l'appareillage électrique 24 Volts						
Syst. anti-éblouissant ampoules Bilux à cuiller			Indic. de directions système 4 clignoteurs avec lampe témoin						
Feux de position 2 dans les phares			Emplacement AV - sur ailes (orange)						
2 sur toit cabine			AR - combinés avec feux arrières et Stop (rouge)						
Phare brouillard -			Escabe-glacs 2 électriques						
Feu arrière 2 à gauche et à droite combinés			Avertisseur 1 électrique						
Catadioptre 2 à gauche et à droite			Rétroviseur 2 à gauche et à droite à l'extér.						
Feu stop 2 à gauche et à droite combinés (rouge)			Indicateur de vitesse -						
Eclairage du N° de contrôle 1 à gauche combiné			Figurine de radiateur aucune						
Phare de recul -									

Châssis	288C	Cabine	Capacité de charge du châssis	Vide (carrossé)	Charge utile occupant inclus	Poids total	Poids max. garanti par le fabricant	Dimensions extérieures en mm			Dimensions intérieures en mm			
								Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière	Total
10.00 - 20	3110	10.00 - 20	3110	3110	3110	3110	3110	11100	11100	11100	11100	11100	11100	11100
			Charges pour kg.			Dimensions H D			Poids maximum garanti du train roulant			Ecrit au régime max. d'utilisation		
			simplex/multiplex			66 phones			31100			(21300 l/min.)		

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:				Empatement			
Longueur	2'250	Longueur	2'250	Longueur	2'250	Longueur	2'250
Largeur: avant	2'250	Largeur: arrière	2'250	Largeur: avant	2'250	Largeur: arrière	2'250
Hauteur	2'250	Hauteur du pont au sol	2'250	Hauteur du pont au sol	2'250	Hauteur du pont au sol	2'250
Diámetro de braqueros g.	1'930	Diámetro de braqueros g.	1'930	Diámetro de braqueros g.	1'930	Diámetro de braqueros g.	1'930
Empatement	1'720	Empatement	1'720	Empatement	1'720	Empatement	1'720

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:				Empatement			
Longueur	2'250	Longueur	2'250	Longueur	2'250	Longueur	2'250
Largeur: avant	2'250	Largeur: arrière	2'250	Largeur: avant	2'250	Largeur: arrière	2'250
Hauteur	2'250	Hauteur du pont au sol	2'250	Hauteur du pont au sol	2'250	Hauteur du pont au sol	2'250
Diámetro de braqueros g.	1'930	Diámetro de braqueros g.	1'930	Diámetro de braqueros g.	1'930	Diámetro de braqueros g.	1'930
Empatement	1'720	Empatement	1'720	Empatement	1'720	Empatement	1'720

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:				Empatement			
Longueur	2'250	Longueur	2'250	Longueur	2'250	Longueur	2'250
Largeur: avant	2'250	Largeur: arrière	2'250	Largeur: avant	2'250	Largeur: arrière	2'250
Hauteur	2'250	Hauteur du pont au sol	2'250	Hauteur du pont au sol	2'250	Hauteur du pont au sol	2'250
Diámetro de braqueros g.	1'930	Diámetro de braqueros g.	1'930	Diámetro de braqueros g.	1'930	Diámetro de braqueros g.	1'930
Empatement	1'720	Empatement	1'720	Empatement	1'720	Empatement	1'720

*) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser 2/5,0 To. pour pont fixe

*) Diámetro de braqueros: Ne doit pas dépasser 18 m.

Equipement électrique: Sera complété lors du montage de la carrosserie. Doit être contrôlé par l'export lors de l'expertise d'immatriculation.