

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Année	Ordre ou type No	
Volkswagen de tourisme	N A S H - RAMBLER	V - 8 - SUPER ou CUSTOM *)	1957	2180	
Caractéristiques Désignation "Super" latéralement s/alles arrière, ou "Rambler Custom" latéralement s/alles avant. "Model") sur avant s/plaquette du constructeur. Transmission Synchronesh s/dca. Overdrive.					
Constructeur du châssis AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)					
N° frappé à droite en haut s/avant sur plaquette du constructeur					
Marque du moteur H A S H - R A M B L E R			Carburant Essence		
N° frappé à gauche à l'avant en haut s/bloc-moteur & à droite à l'avant s/support Dynamo. sur plaquette du constructeur					
Cyl.	8	Alésage 88,098	Courses 82,549	CV-impôt 20,875	CV-frein 190 (SAE)
Carrosserie: forme Limousine *)					
Constructeur de la carrosserie AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)					
Nombre de places: total 5 - 6 (Avant 2-3 Assise - Arrière 3) Places debout ..					
Siège arrière -					
Nombre de portes 4 Direction: position A gauche **)					
Type du moteur V-8 190 h.p. Genre en V OIV Position à l'avant Cylindres 4 098 cm ³ Temps 4 Refroid. Eau Entraînement sur roues arrière Nombre d'axes 2 de roues 4 Blocage différentiel -		Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression BENDIX, sur les 4 roues. Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues arrière. Frein moteur - Frein remorque - Genre de la transmission mécanique, Synchronesh s/dca. Overdrive Nombre de vit. avant 3 Vitesses: en 1 ^{re} vitesse ca. 40 km/h., maxima 150 km/h.			
Phares: marque H E L L A (***) Syst. anti-éblouissant ampoules Biflux à cuillor Feux de position 2 séparés combinés avec clignoteurs Phare brouillard - Feu arrière 2 combinés avec faux Stop & clignot. (rouge) Catadioptre 2 séparés Feu stop 2 combinés avec feux arrière & clignot. (rouge) Eclairage du N° de contrôle 2 dans cornes du pare-chocs Phare de recul 2 par contact & levier c.v.		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts Indic. de direction: système (clignoteurs avec tempo-témoin & minut. Emplacement AV - combinés avec feux de position (blanc) AR - combinés avec feux arrière & Stop (rouge) Escabe-glacé 2 à dépression Avertisseur 1 électrique (2-tons) Rétroviseur 1 centre à l'intérieur en haut s/cadre pare-bris Indicateur de vitesse - Figurine de radiateur +)			

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques		Dimensions Tuballess	
Capacité de charge du châssis		910	660	1 570	Charge pneu kg.		6.70 - 15 4 Ply	550
Vide (carrossé)		910	660	1 570	Dimensions		6.70 - 15 4 Ply	550
Charge utile occupant inclus		1 010	1 010	2 020	Poids maximum garanti du train roulant		80 phonos	
Poids total (tétrapiques)		1 010	1 010	2 020	Ebrui au régime max. d'utilisation		(4 500 1/min.)	
Poids max. garanti par le fabricant								
Châssis		Cabine						
Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm						
Longueur	4 850	Porte à faux arrière	1 290	Longueur	1 290	Longueur	1 290	Longueur
Largeur avant	1 780	Hauteur du pont au sol	1 780	Largeur	1 780	Porte à faux arrière	1 780	Largeur
Hauteur	1 520	Diamètre de braguage: S. 12 050	1 520	Porte à faux arrière	1 520	Hauteur des rideaux	1 520	Hauteur
Empotement	2 073	Voie: avant	1 457	Voie: arrière	1 473			

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

*) Excutiers: Modèle 5725 - 1 Super = Linousins 4 portes

5725 - 2 Custca = Linousins 4 portes

5729 - 2 Custca = Linousins 4 portes (sans montant de portes central)

**) Sur demandes: Servo-direction hydrauliques

***) Appoules Bilux à cullier montées par l'importateur

+) Garnitures de capot: Les garnitures originales doivent être arreadées de façon à ne plus présenter de parties saillantes. (Lettre-circ. D.F.P. du 16.3.1955)