

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle années	Catégorie-type No					
Voiture de tourisme	N A S H - RAMBLER	S I X - SUPER ou CUSTOM *)	1957	2 1 7 9					
Caractéristiques Désignation "Super" latéralement à l'arrière sur ailes ou "Rambler Custom" latéralement s/ailes avant "Modèle" *) s/auvent sur plaquette du constructeur. Transmission automatique HYDRAMATIC ou FLASH-O-MATIC.									
Constructeur du châssis AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)									
N° freppé à droite en haut s/auvent, sur plaquette du constructeur.									
Marque du moteur N A S H - R A M B L E R									
N° freppé à gauche en avant en haut s/bloc-moteur, derrière filtre à huile.			Carburant	Essence					
Cyl.	6	Alésage	79,374	Cours	107,95	CV-impôt	16,323	CV-frein	125 (SAE)
Carrosserie: forme Limousine *)									
Constructeur de la carrosserie AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)									
Nombre de places total 5 - 6 (Avant 2 - 3 Milieu - Arrière 3) Places debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes 4 Direction: position A gauche (**)									
Type du moteur SIX Typhon OHV		Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression BENDIX, sur les 4 roues.							
Genre en ligne		Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières.							
Position à l'avant		Frein moteur -							
Cylindres 31205 cm³		Frein remorque -							
Temps 4 Refroid. eau		Genre de la transmission automatique HYDRAMATIC (***)							
Entraînement sur roues arrières		Vitesse en 1 ^{re} vitesse - km/h. maxima							
Nombre d'axes 2 de roues 4		Nombre de vit. avant 4							
Dérive différentiel -		-							
Pharos: marque H E L L A (***)		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts							
Syst. antiblanchissant ampoules Bilux à cuiller		Indic. de direction: système 4 clignoteurs avec lampe-témoin & mini-							
Feux de position 2 séparés combinés avec clignoteurs		Emplacement AV = combinés avec feux de position (blanc) AR = combinés avec feux arrières & Stop (rouge)							
Phare brouillard -		Essuie-glace 2 à dépression							
Feu arrière 2 combinés avec feux Stop et clignoteurs (rouge)		Avertisseur 1 électrique (2 tons)							
Catalytique 2 séparés		Rétroviseur 1 au centro à l'intérieur s/cadre pare-brise							
Feu stop 2 combinés avec feux arrières & clignoteurs (rouge)		Indicateur de vitesse -							
Éclairage du N° de contrôle 2 dans cornes du pare-chocs		Figurine de radiateur +)							
Phare de recul 2 par contact et levier c.v.									

Poids en kg:

Avant

Arrière

Total

Équipements

Avant

Arrière

Cabine

Capacité de charge du châssis

Vide (correctif)

Charge utile occupée l'indus

Poids total (théoriques)

Poids réel, garanti par la fabrication

930

1000

11930

930

650

11480

Dimensions (l x b x h)

6,70 - 15 4 PIV

6,70 - 15 4 PIV

Charge pour kg:

550

550

Emplois/minutes

Emplois/minutes

Coûts maximum garanti du total roulant

80

phases

Produit en régime moyen d'utilisation

(4-200 l/min.)

Dimensions extérieures en mm

Dimensions intérieures en mm

Longueur

11910 / 11770 / 11770 arrière

Longueur

4185

Porte à l'axe arrière

11720

Hauteur du pont au sol

Hauteur

11820

Diamètre de traques: 12050 cm

Emploi/minutes

21748

Vitesse avant 11467 arrière

11473

Porte à l'axe arrière

Longueur

11200

Longueur

Longueur

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

*) Exécutions: Modèles 5215 - 1 Super - Linéaires 4 portes

5215 - 2 Custom - Linéaires 4 portes

5219 - 1 Super - Linéaires 4 portes (sans montant de portes central)

*) Sur demande: Direction avec servo-hydraulique

*) ou transmission automatique KAMEN "Flash-0-Matic" (3 vitesses)

*) Appointes d'flux à cutter montées par l'opérateur

*) Garnitures de portes: Les garnitures originales doivent être accordées de façon à ne plus présenter de parties saillantes. (Lettre-circ. C.F.P. du 16.3.1957).