

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Catégorie-type N°					
Voiture de tourisme	N A S H - RAMBLER	S I X - SUPER ou CUSTOM *)	1957	2 1 7 8					
Caractéristiques Désignation "SUPER" latéralement à l'arrière s/ailes; ou "Rambler Custom" latéralement s/ailes avant. "Modèle" *) s/auvent sur plaquette constructeur. Transmission Synchronesh event. Overdrive.									
Constructeur du châssis AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA). N° frappé à droite en haut sur auvent, sur plaquette du constructeur.									
Marque du moteur N A S H - R A M B L E R			Carburant Essence						
N° frappé à gauche, à l'avant en haut sur bice-moteur, derrière filtre à huile.									
Cyl.	6	Alésage	79,374	Cours	107,95	CV-impét	16,323	CV-frein	125 (SAE)
Carrosserie: forma		Limousine *)							
Constructeur de la carrosserie		AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)							
Nombre de places: total		5 - 6		(Avant 2 - 3	Milieu -	Arrière -) Places debout -	
Siège arrière		-							
Nombre de portes		4		Direction: position		à gauche **)			
Type du moteur	SIX Typhon OHV		Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression BERDIX sur les 4 roues.				
Genre	en ligne		Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières.				
Position	à l'avant		Frein moteur		-				
Cylindres	3/205 cm³		Frein remorque		-				
Temps 4	Rafroid. 03U		Genre de la transmission		mécanique Synchronesh event. Overdrive		Nombre de vit. avant 3		
Entretien	sur roues arrières		Vitesses en 1 ^{re} vitesse		ca. 40 km/h., maxima		150 km/h.		
Nombre d'axes	2 de roues 4		Eclairage différentiel		-				
Phares: marque		H E L L A ***)		Tension de l'appareillage électrique		12 Volts			
Syst. anti-éblouissant		Ampoules Bilux à cuiller		Indic. de direction: système		4 clignoteurs av./Jampo-témoin & anti-éblouissant			
Faux de position		2 séparés, combinés avec clignoteurs		Emplacement		AV = combinés avec feux de position (blanc) AR = combinés avec feux arrières & Stop (rouge)			
Phare brouillard -		-		Escale-glace		2 à dépression			
Feu arrière		2 combinés avec feux Stop & clignoteurs (rouge)		Avertisseur		1 électrique (2-tons)			
Caisioptre		2 séparés		Rétroviseur		1 au centro en haut s/cadre pare-brise			
Feu stop		2 comb. avec feux arrières & clignoteurs (rouge)		Indicateur de vitesse		-			
Eclairage du N° de contrôle		2 dans cornes du pare-chocs		Figurine de radiateur		+)			
Phare de recul		2 par contact et levier c.v.							

Poids en kg.

Avant	Arrière	Total	Frequences	Avant	Arrière
600	630	1230	Dimensions Tubes 6.70 - 15 4 Ply 6.70 - 15 4 Ply	550	550
Capacité de charge du chassis		Charge par kg.		Dimensions Tubes 6.70 - 15 4 Ply 6.70 - 15 4 Ply	
Vide (corros)		Charges pour kg.		Dimensions Tubes 6.70 - 15 4 Ply 6.70 - 15 4 Ply	
Charge utile occupant inclus		Poids maximum garanti du train roulant		Dimensions Tubes 6.70 - 15 4 Ply 6.70 - 15 4 Ply	
Poids ton (calculé)		Drill au régime max. d'utilisation		Dimensions Tubes 6.70 - 15 4 Ply 6.70 - 15 4 Ply	
Poids max. garanti par la fabricant		80		Dimensions Tubes 6.70 - 15 4 Ply 6.70 - 15 4 Ply	

Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Longueur	41854	Longueur	1290
Largeur avant	1780	Largeur	-
Largeur arrière	1170	Porte à faux arrière	11700
Hauteur	11520	Hauteur des ridelles	1473
Empatiement		Hauteur des ridelles	
21743		1473	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) Exécutions: Modèle 5715 - 1 Super - 1 Linousino 4 portes

5715 - 2 Custom - 1 Linousino 4 portes

5719 - 1 Super - 1 Linousino 4 portes

(sans montant de portes central).

*) Sur demande: Servo direction hydraulique.

**) Appuies Bilux à cullier montées par l'importateur.

+) Garniture de capot: la garniture originale (magelras avec arête) sont erronées de façon à n'offrir plus de parties saillantes, en accord avec les prescriptions (Lettre-circ. du 16.3.1956).