

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Dernière-type No							
Bicyclette avec moteur auxiliaire	N S U	QUICKLY - L	1957	2 1 7 7							
Caractéristiques marquage appl. sur les deux côtés du réservoir. Désignation du type à l'avant sur fourche et des deux côtés pare boue arrière.											
Constructeur du châssis	N S U, Heckarsula (D)										
N° freppé	à droite sur tube de direction										
Marque du moteur	N S U		Carburant mélange essence / huile								
N° freppé	à l'arrière droite sur carter moteur.										
Cyl.	1	Alésage	40	Cours	39	CV-impôt	0,249	CV-frein	1,4		
Carrosserie forme	cadre en tôle d'acier embouti.										
Constructeur de la carrosserie	N S U - Werke, Heckarsula (D)										
Nombre de pièces total	1	(Avant - Milieu - Arrière -) Pièces debout		-			
Siège arrière	-										
Nombre de portes	-	Direction position guidon caréné de tourisme									
Type du moteur	51	ZF	Frein à pied rétro-pédalage, triangle, roue arrière (tambour central).								
Genre	monocylindre		Frein à main poignée droite, câble, roue avant (tambour central).								
Position	centro en bas		Frein moteur -								
Cylindres	49	cm ³	Frein remorque -								
Temps	2	Refroid. air	Centre de la transmission mécanique								
Entraînement	chaîne / roue arrière		Nombre de vit. avant		2						
Nombre d'axes	2	de roues	2	Vitesse en 1 ^{re} vitesse		-		km/h. maxima	48 (*)	km/h.	
Dérive différentiel	-										
Châssis marque	U N I O N				Tension de l'appareillage électrique		6 Volts				
Syst. anti-bloissant	Bilux				Indic. de direction système		-				
Fou de position	-				Emplacement		-				
Phare brouillard	-				Ecran-glace		-				
Fou arrière	1 électrique				Avertisseur		1 électrique + 1 timbre bicyclette				
Catadioptre	1 combiné avec fou arrière				Rétroviseur		-				
Fou stop	-				Indicteur de vitesse		VDO encastré dans phare				
Eclairage du N° de contrôle	-				Figurine de radiateur		-				
Phare de recul	-										

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis					Dimensions	26 x 2.00	26 x 2.00
Capacité de charge du chassis					Charge pneu kg.	90	90
Vide (centres)	22	28	49	75	Dimensions	26 x 2.00	26 x 2.00
Charge utile occupant inclus	26	49	75	150	Poids maximum garanti du train roulant	-	-
Poids total	48	77	125		Droit en régime max. d'utilisation	78	78
Poids max. garanti par le fabricant					phases		

Dimensions extérieures en mm

Dimensions intérieures en mm		Dimensions extérieures en mm	
Longueur	1:900	Porte à faux arrière	1:900
Largeur: avant	600	Hauteur du pont au sol	-
Hauteur	990	Distance de freinage: G.	990
Empilement	1:150	Vecteur avant	1:150
		Arrière	
		Porte à faux arrière	
		Largeur	
		Porte à faux arrière	
		Hauteur des rideaux	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

*) Vitesses max. doit être réduite à 40 km/h. par réduction du diamètre du tube d'alésage ou par changement du carburateur.