

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique D K W			Type F 94 U - Universal A U 1000	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 1 7 6-B	
Caractéristiques "F 94 U" à droite sur auvent, vers Batterie, sur plaquette du constructeur							
Carburant essence					Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis	AUTO UNION GmbH, Düsseldorf (D)						
N° du châssis frappé	à droite s. traverse AV sous syst. refroidiss. et s. plaquette s. auvent						
N° du moteur frappé	à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-cylindres						
Type du moteur	A U 1000						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	980	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'210	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'640	
Entraînement s. roues	AV	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'290		Hauteur 1'570	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125-130		Voie arrière 1'350		Empattement 2'450	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	470	970	Dimension	5.60x15	5.60x15	Longueur 1'540
Charge utile	105	380	485	Charge pneu	430	430	Largeur 1'140/1'280
Total	605	850	1'455		6 Ply	6 Ply	Hauteur 920
Gar. de fabr.	605	850	1'455		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 820	
Direction: position	à gauche			Marque du moteur AUTO UNION		C.V. frein 44 DIN	
Alésage	74			Course 76		C.V. impôts 4,994	
Forme de la carrosserie	limousine-commerciale						
Nombre de places: total	5		(avant 2 milieu 3 arr. )		Places debout		
Siège arrière	Side-car						

Phares: marque	2/ HELLA oder BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= au-dessous phares (bl.) AR= comb.av.f.stop (rouge)
Feux de croisement	2/ Bilux	Essule-glace	2/ électriques
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ 1 s.tabl.de bord, 1 ext.à gauche
Feux arrières	2/ au-dessous f.stop et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Réflecteurs	2/ séparés	Figurine de radiateur	
Feu stop	2/ komb.av.clignoteurs		
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pr.plaque oblongue (3 ampoules)		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'500 t/min.		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type      Zurich, le 29.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique D K W		Type F 94 U - Universal A U 1000		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 1 7 6-B	
Caractéristiques "F 94 U" à droite sur auvent, vers Batterie, sur plaquette du constructeur							
Carburant essence					Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis	AUTO UNION GmbH, Disseldorf (D)						
N° du châssis frappé	à droite s. traverse AV sous syst. refroidiss. et s. plaquette s. auvent						
N° du moteur frappé	à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-cylindres						
Type du moteur	A U 1000						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	980	cm²	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'210	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'640	
Entraînement s. roues	AV	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'290		Hauteur 1'570	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125-130		Voie arrière 1'350		Empattement 2'450	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	470	970	Dimension	5.60x15	5.60x15	Longueur 1'540
Charge utile	105	380	485	Chargepneu	430	430	Largeur 1'140/1'280
Total	605	850	1'455		6 Ply	6 Ply	Hauteur 920
Gar. de fabr.	605	850	1'455		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 820	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur AUTO UNION		C.V. frein 44 DIN	
Alésage		74		Course 76		C.V. impôts 4,994	
Forme de la carrosserie		limousine-commerciale					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu 3 arr. )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA oder BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= au-dessous phares (bl.) AR= comb.av.f.stop (rouge)
Feux de croisement	2/ Bilux	Essuie-glace	2/ électriques
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ 1 s.tabl.de bord, 1 ext.à gauche
Feux arrières	2/ au-dessous f.stop et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Réfecteurs	2/ séparés	Figurine de radiateur	
Feu stop	2/ komb.av.clignoteurs		
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pr.plaque oblongue (3 ampoules)		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'500 t/min.		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type      Zurich, le 29.7.59

La Commission d'expertise-type