

| Cadre du véhicule Bicyclette avec coteur auxiliaire | Marque de Fabrication H M W | Type UNI | Modèle année 1957 | Cadre ou type No 2174 |
|---|--|------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| Caractéristiques: Insigne de la marque des deux côtés réservoir et carter moteur. | | | | |
| Constructeur du châssis MALANCA S.A., Bologne (I) | | | | |
| N° frappé à droite à l'avant du tube de direction. | | | | |
| Marque du moteur H M W (Halleiner Motorenwerke A.G.) (A) | | | | Carburant mélange essence / huile |
| N° frappé à l'avant sur les bords des deux parties du carter moteur. | | | | |
| Cyl. 1 Alésage 38 Course 44 | | Cv.:mp3) 0,249 | Cv-train | 2,2 |
| Carrosserie: forme cadre en tôle d'acier embouti | | | | |
| Constructeur de la carrosserie MALANCA S.A. | | | | |
| Nombre de places total 1 (Avant - Milieu - Arrière -) Places debout - | | | | |
| Siège arrière - | | | | |
| Nombre de portes - Direction: position guidon tourisme | | | | |
| Type du moteur 50 H 3 | Frein à pied rétropédalage, tringle, roue arrière (Tachbour central) | | | |
| Grenou monocylindre | Frein à main poignée droite, câble roue avant (Tachbour central) | | | |
| Position centre en bas | Frein moteur - | | | |
| Cylindrée 49,9 cm ³ | Frein remorque - | | | |
| Temps 2 Refroid. Air | Genre de la transmission mécanique | Nombre de vit. avant 3 | | |
| Entrainement chaîne / roue arrière | Vitesse: en 1 ^{re} vitesse - km/h., maxima 40 | km/h. | | |
| Nombre d'axes 2 de roues 2 | | | | |
| Blocage différentiel - | | | | |
| Phares: marque APRILIA | Tension de l'appareillage électrique 6 | | | Volts |
| Syst. antibrouillard Billeux | Indic. de direction: système - | | | |
| Feux de position - | Emplacement - | | | |
| Phare brouillard - | Escicle-glace - | | | |
| Feu arrière électrique | Avertisseur 1 électrique + 1 timbre bicyclette | | | |
| Combloptra combiné avec feu arrière | Rétroviseur - | | | |
| Feu stop - | Indicateur de vitesse Flamme encastré dans phare | | | |
| Éclairage du N° de contrôle - | Figurine de réflecteur - | | | |
| Phare de recul - | | | | |

| Poids en kg. | Câbles | Câbles | Avec | Arrière | Total | Fonctionnalités | Avec | Arrière |
|---------------------------------|---|-------------------------------------|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Câbles | Câbles | Câbles | Dimensionnements | Charge pesant 1kg. | 24 x 2 1/8 | 24 x 2 1/8 | 50 | 50 |
| Capacité de charge du câble | Vias (carres) | Vias (carres) | Capacité de charge du câble | Stabilisat./EFFET | 25 | 25 | 50 | 50 |
| Charge utile occupant l'axe des | Poids maximum surmonté du train routier | Poids total | Poids maximum surmonté par la traction | 75 | 75 | 125 | 75 | 75 |
| Chariot | Distance en régions max utilisation | Poids max. surmonté par la traction | 40 kg/h. | 40 | 40 | 60 | 40 | 40 |
| Dimensionnements de train | Dimensionnements de train | Dimensionnements de train | Dimensionnements de train | Dimensionnements de train | Dimensionnements de train | Dimensionnements de train | Dimensionnements de train | Dimensionnements de train |
| Largueur | 1170 | 680 | arrière | Hauteur du point de sol | - | Hauteur | Hauteur | Hauteur |
| Largueur: avanç | 680 | arrière | Hauteur | Largeur | Largeur | Hauteur | Hauteur | Hauteur |
| Hauteur | 960 | - | Dimension de la partie de sol | en | Profondeur | Profondeur | Profondeur | Profondeur |
| Empêchement | 1125 | Voles avancé | Hauteur des pieds | Hauteur des pieds | Hauteur des pieds | Hauteur des pieds | Hauteur des pieds | Hauteur des pieds |

CONSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

Le 29 octobre 1957 à Zermatt, à 11.30.1957.
La convention d'acceptation-type