

Genre du véhicule	Marque de l'entreprise	Type	Modèle année	Dernier type No					
Voiture de tourisme	<b>F O R D (USA)</b>	V - 8 - FAIRLANE 500 - Synchronesh (Town Sedan 4-Door)	1957	2 1 7 2					
<b>Caractéristiques</b> Désignation "Fairlane 500" à gauche & à droite latéralement s/ailes arr. "C 7 AX" en préfixe No. du veh. à gauche dans montant de porte avant. Moteur V-8 Thunderbird. Transmission Synchronesh ou Overdrive. *) Constructeur du châssis FORD Motor Company, Dearborn (USA) - Montage Anvers. No frappé à droite s/longeron vers moteur & à gauche dans montant de porte avant sur plaquette du constructeur. Marque du moteur <b>F O R D</b> Carburant Essence No frappé à l'avant, à gauche sur bloc-cylindres.									
Cyl.	8	Alésage	95,25	Courbe	89,82	CV-cylindr	24,33½	CV-frein	206 (SAE)
Carrosserie forme	Limousine (Town Sedan 4-portes)								
Constructeur de la carrosserie	FORD Motor Company, Dearborn (USA) - Montage Anvers.								
Nombre de places totales	5 - 6	(Avant: 2 - 3	Milieu	-	Arrière	3	) Places debout -		
Siège arrière	-								
Nombre de portes	4	Direction position			À gauche (**)				
Type de moteur	Thunderbird 292 cu.in.				Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues. (**)		
Genre	V-8 OHV bloc en Y				Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières.		
Position	à l'avant				Frein moteur		-		
Cylindrée	4777 cm <sup>3</sup>				Frein remorque		-		
Temps	4	Régénérd.	03U						
Engrenages	sur roues arrières				Genre de la transmission		mécanique, Synchronesh		
Nombre d'axes	2	de roues	4						
Différentiel	-				Vitesse en 1 <sup>re</sup> vitesse		-		
Phares marque	H E L L A				Tension de l'appareillage électrique		12 Volts		
Syst. anti-foulement	Ampoules Bilux à cuiller				Indic. de direction système		4 clignoteurs avec lampe-témoin & minut		
Feux de position	2 sous les phares & 4				Emplacement		AV - combinés avec feux de position (blanc) AR - combinés avec feux arrières & Stop (rouge)		
Phare trouillard	-				Essuie-glace		2 à dépression		
Feux arrière	2 combinés avec feux Stop & clignoteurs & 4				Avertisseur		1 électrique (2-tons)		
Quadrifaire	2 séparés sous feux arrières (rouge)				Rétroviseur		1 au centro à l'int.en haut s/cadre pare brise		
Feu stop	2 comb.avec feux arrières & clignoteurs (rouge) 32				Indicateur de vitesse		-		
Pédalage du 1 <sup>er</sup> de contrôle	1 à l'arrière au centro au-dessus				Figurine de radiateur		Aucune		
Phare de recul	-						(pare-chocs 3		

\*) Exécution avec transmission automatique FORCERAT 10; voir bordereau-type No. 2173.  
 \*\*) Sur demande, direction avec servo hydraulique.  
 \*\*\*) Brutt. Ne doit pas dépasser la limite de 80 francs (lettre-circ. DEAP du 15.4.1953).

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Poids en kg.		Net	Gross	Total	Poids net	Poids brut
Caisse		930	730	1160	Dimensions (l x h x p) 7.50 - 14 4 P/B	
Capacité de charge du client					Charge pour kg. 533	
Vide (tarets)					simple/brut	
Charge vide occupant l'indus					=	
Poids total (théorique)		11055	11055	21140	Poids maximum autorisé du poids net	
Poids max. autorisé par le fabricant					Droits régionaux max. d'indus (4:600 1/014)	
Dimensions extérieures en mm		Dimensions extérieures en mm				
Longueur	11520	Poids à l'arriv. nette	11370	Longueur	11370	Longueur
Largeur max.	11520	Nettoir du port en sol	-	Largeur	-	Largeur
Hauteur	11470	Dimensions de l'indus	121200 en	Forme à l'arriv. nette	121400	Forme à l'arriv. nette
Empilement	21957	Valeurs exactes	11433	Hauteur des étiquettes	11434	Hauteur des étiquettes