

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type (Forder Sedan)	Modèle année	Ordre de type No
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	S I X - CUSTOM 300 - Synchronesh	1957	2170
Caractéristiques Désignation "A 7 ABX" en préfixe No. du vhc. à gauche, intérieur montant de porte avant. Moteur 6 cylindres.- Carrosserie Limousine 4 portes. Transmission Synchronesh avent. Overdrive *) Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Dearborn (USA) - Montage Anvers No frappé à droite, en haut s/longeron vers moteur, et à gauche dans montant de porte avant, sur plaquette du constr. Marque du moteur F O R D Carburant Essence No frappé à droite, en arrière sur carter-volant				
Cyl. 6	Alésage 91,948	Cours 91,44	CV-impôt 18,554	CV-frein 144 (SAE)
Carrosserie: forme Limousine (Sedan Forder)				
Constructeur de la carrosserie FORD Motor Company, Dearborn (USA) - Montage Anvers				
Nombre de places: total 5 - 6 (Avant 2-3 Milieu - Arrière 3) Places debout -				
Siège arrière -				
Nombre de portes 4 Direction: position A gauche **)				
Type du moteur 1 SIX 223 cu.in.		Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues **)		
Genre en ligne OHV, soupapes susp.		Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble sur roues arrière		
Position à l'avant		Frein moteur -		
Cylindrée 3'613 cm ³		Frein remorque -		
Temps 4 Refroid. Eau		Genre de la transmission mécanique, Synchronesh *)		
Entraînement sur roues arrière		Nombre de vit. avant 3		
Nombre d'axes 2 de roues 4		Vitesse: en 1 ^{re} vitesse - km/h., maxima 145 km/h.		
Blocage différentiel -				
Phares: marque H E L L A		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts		
Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller		Indic. de direction: système 4 clignoteurs avec lampe-témoin & tique		
Feux de position 2 sous les phares 4 W		Emplacement AV = combinés av. feux position (blanc) 32 W		
Phare brouillard -		AR = combinés av. feux arrière & Stop (rouge)		
Feu arrière 2 combinés avec feux Stop & clignoteurs 4 W		Essuie-glace 2 à dépression		
Candéophtre 2 séparés sous feux arrière (rouge) 32 W		Avertisseur 1 électrique (2-tons)		
Feu stop 2 combinés avec feux arrière & clignoteurs (rgo)		Rétroviseur 1 au centre à l'intérieur en haut s/pare-brise		
Eclairage du No de contrôle 1 à l'arrière au centre au-dessus		Indicateur de vitesse -		
Phare de recul -		Figurine de radiateur Aucune		
		pare-chocs.		

Poids en kg.

Chassis	Capacité de charge du chassis	Vide (carross.)	Charge utile occupant inclus	Poids total (calculé)	Poids max. garanti par le fabricant
Cabine					
Avant	870	770	1 610	1 695	595
Arrière				2 095	
Total					
Pneumatiques	Dimensions tubless	Charge pneu kg.	simplex/mq. 2 1/2"	simplex/mq. 2 1/2"	
Avant	7.50 - 14 4 P1V	539			
Arrière	7.50 - 14 4 P1V	539			
Poids maximum garanti du train roulant -		Brut au régime max. d'utilisation (4 200 T/min.)			
		phones			

Dimensions extérieures en mm

Dimensions intérieures en mm

Longueur	5 123	Porte à faux arrière	1 210	Longueur	
Longueur avant	1 830	Hauteur du pont au sol		Longueur	
Longueur arrière	1 975	Diamètre de brquets: 0.	12 430	Porte à faux arrière	
Empattement	1 500	Voies avant	1 498	Hauteur des ridelles	
	2 916	Voies arrière	1 431	Porte à faux arrière	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

(*) Exécution avec transmission automatique FORDOMATIC, voir bordereau-type No. 21171.

(**) Sur demande: Direction avec servo-hydraulique

frein avec servo-à dépression

(***) Brutt: Ne doit pas dépasser la limite de 60 phon (lettre-circ. D.F.P. du 15.4.1953)