

Genre du véhicule	Marque du fabricant	Type	Modèle année	Catégorie-type N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA)	D 7 F H - Thunderbird (Fordomatic) *	1957	2 1 6 9

Caractéristiques Désignation "Thunderbird" à l'avant latéralement s/ailes à l'arrière s/couvercle coffre. - Préfixo "D 7 .." au nos. de châssis & moteur. "D" - moteur Thunderbird - "7" - modèle 1957.

Constructeur du châssis FORD Motor Company, Dearborn (Mich.) USA

N° frappé à droite s/face supérieure longeron, vers jaugo d'huile, et sur l'auvent sur plaquette du constructeur.

Marque du moteur F O R D

Carburant Essence

N° frappé à gauche, en haut sur carter pompe à eau

Cyl.	8	Alésage	96,52	Course	87,376	CV-impôt	26,010	CV-frein	248 (SAE)
Carrosserie: forme	Cabriolet / Limousine (est livré avec toit amovible, genre limousine, et avec capote de cabriolet)								
Constructeur de la carrosserie	FORD Motor Company, Dearborn (USA)				(ballon)				
Nombre de places total	2	(Avant	2	Milieu	-	Arrière	-) Places debout	-
Siège arrière	-								
Nombre de portes	2	Direction: position		Gauche					

Type du moteur	Thunderbird Special 312		Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur les 4 roues.						
Genre	V-8, O H V.		Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières.						
Position	à l'avant		Frein moteur	-						
Cylindrée	5112 cm ³		Frein remorque	-						
Temps	4	Rafraîchi.	eau		Genre de la transmission					
Entretien	sur roues arrières		automatique FORDOMATIC *)		Nombre de vit. avant				3	
Nombre d'axes	2	de roues	4		Vitesse en 1 ^{re} vitesse		75	km/h. maxima	180	km/h.
Débrayage différentiel	-									

Phares marque	WILLOCO - BOTTIN		Tension de l'appareillage électrique	12		Volts
Syst. anti-béotissant	Appoules Bilux à aiglier		Indic. de direction: système	4 clignoteurs avec lampe témoin		
Feux de position	2 noyés dans pare-chocs 4 E		Emplacement AV	= combinés avec feux de position (blanc)		
			AR	= combinés avec feux Stop (rouge)		
Phare brouillard	-		Escabe-glace	2 à dépression		
Feu arrière	2 combinés avec feux Stop (rouge)		Avertisseur	1 électrique à double ton		
Catadioptre	2 combinés avec feux arrières		Rétroviseur	2, 1 à l'int. en haut sur cadre pare-brise		
Feu stop	2 combinés avec feux arrières & clignoteurs		Indicateur de vitesse	1 à l'extérieur s/porte gauche (**)		
Eclairage de N° de contrôle	1 centre contre partie sup.pare-chocs		Horloge de radiateur	Aucune		
Phare de recul	-					

Poids en kg.

Avant	Arrière	Total	Proportions	Avant	Arrière
810	805	1615	Dimensions (lxbxh) 7.50 - 14 à PIV 7.50 - 14 4 PIV	485	485
Capacité de charge du châssis		Charges pour kg.		485	
Vida (crosses)		simplex/XXV12		485	
Charge utile occupant factuel		simplex/XXV12		485	
Poids total:		Poids maximum garanti au train roulant		485	
860		11765		485	
905		11765		485	
Poids max. garanti par le fabricant		Ecrit au régime max. d'utilisation		485	
		(5.000 r/min.)		485	

Dimensions extérieures en mm

Dimensions intérieures en mm

Longueur	41600	Porte à faux arrière	19310	Longueur	19310
Largeur avant	19740	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	-
Largeur arrière	19840	Diamètre de roues: S.	111300	Porte à faux arrière	11200
Empaquetement	25590	Vitesse avant	17420	Hauteur des roues	17420

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

- *) Exécution avec transmission Synchronosh. voir bordereau-type No. 2168.
- *) Miroir rétroviseur: La pointe dirigée en avant du miroir extérieur doit être inclinée selon RE Art. 12 et Lettre-circ. DFJP du 16.3.1956.
- *) Bruit de frottement: 50 phon (bruit du moteur 95 phon) = trop fort. Doit être réduit à 60 phon (Lettre-circ. DFJP du 15.4.1953).