

Genre du véhicule	Marque de Fabrication	Type	Modèle ancien	Concessionnaire N°
Cabriolet	A U S T I N	A. 35. - Pick - Up	1957	2166
Caractéristiques Désignation "A K 5" resp. "A K 5 L" comme préfixe au N°. de châssis, sur plaquette du constructeur, à gauche sur montant de porte avant *). Exécution: cabine fermée (pour 2 places) avec espace de chargement **). Constructeur du châssis: The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)				
N° frappé A gauche sur montant avant de porte, sur plaquette du constructeur..				
Marque du moteur B. M. C.			Carburant	Essence
N° frappé A droite, latéralement sur bloc-moteur, sous bouche avant.				
Cyl. 4 Alésage 62,9 course 76,2 CV-impé 4,824 CV-frein 34,4				
Carrosserie: forme cabine fermée avec pont ouvert à l'arrière (genre Pick-Up) **).				
Constructeur de la carrosserie The Austin Motor Company Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)				
Nombre de places: total 3 - 4 *) (Avant 2 Milieu -- Arrière 1 - 2 **)) Places debout -				
Siège arrière -				
Nombre de portes 2	Direction: position A gauche ou à droite *)			
Type du moteur 2 A 950 cm ³	Frein à pied hydraulique, à expansion interne, Lockheed, sur toutes les 4 roues.			
Genre en ligne OHV	Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières.			
Position A l'avant	Frein moteur -			
Cylindrée 948 cm ³	Frein remorque -			
Temps 4 Refroid. eau	Centre de la transmission mécanique, synchromesh	Nombre de vit. avant 4		
Embrayage sur roues arrières	Vitesse: en 1 ^{re} vitesse 30 km/h. maxima 115 km/h.			
Nombre d'axes 2 de roues 4				
Déclage différentiel -				
Phares: marque L U C A S Continental	Tension de l'appareillage électrique 12 Volts			
Syst. éclairage: feux Ampoules Btlux à cuiller	Indice de direction: système 4 clignoteurs avec lampe-témoin			
Feux de position 2 sur ailes, séparés 4 W	Emplacement AV = au-dessous des phares (orange)			
Phare trouillard -	AR = au-dessus feux arrières (orange)			
Feu arrière 2 combinés avec feux Stop (rouge) 6 W	Essuie-glace 2 électriques			
Catadioptre 2 combinés avec feux arrières (rouge)	Avertisseur 1 électrique (1-ton)			
Feu stop 2 combinés avec feux arrières (rouge) 21	Réroviseur 1 au centre à l'int. en haut s/pare-brise ***			
Eclairage du N° de constructeur 1 au centre pare-chocs 4 W	Indicateur de vitesse -			
Phare de recul -	Figurine du réducteur Symbole de fabrique "A" avec aile +)			

Folles en kg.	Caisse	Capacité de charge du chariot	Vide (carrossier)	Chargé (chariot)	Dimensions feuilles	Capacité de charge du chariot	Folles en kg.	Avec	Avec	Avec	Avec	
350	710	330	91040	80	4750 t/Hm ²)	Poids total	330	330	330	330	Poids max. garanti par la fabriqueur	
350	710	330	91040	-	Poids maximum garanti du chariot roulier	Charge utile à occupant intérieur (charge utile à l'intérieur)	330	330	330	330	Charge utile à occupant intérieur (charge utile à l'intérieur)	
350	710	330	91040	80	4750 t/Hm ²)	Poids max. garantie par la fabriqueur	330	330	330	330	Poids max. garantie par la fabriqueur	
350	710	330	91040	80	4750 t/Hm ²)	Dimensions extérieure en mm	350	350	350	350	Dimensions intérieure en mm	
Longueur	13570	Porte à faux rebord	Hauteur du fond au sol	660	Longueur	13200	Hauteur	10720	10720	10720	10720	Dimensions intérieure en mm
Largueur	13380	errante	Hauteur du fond au sol	660	Largueur	10200	Hauteur	10210	10210	10210	10210	Dimensions intérieure en mm
Hauteur	11590	Diamètre de braguette: 8.	Diamètre du fond au sol	10000	Hauteur	10300	Hauteur de braguette: 8.	10300	10300	10300	10300	Dimensions intérieure en mm
Empattement	21020	Vélo: avant	Porte à faux rebord	13149	Empattement	11135	Hauteur des rideaux AV.	430	430	430	430	Dimensions intérieure en mm
a) Déstabilisation MA K 5 = - vélétuile avec direction à droite					a) Puté être adapté en 2 strancenius pour personnes assises centre porté arrêté de cabine.							
b) Hélice de prévoyance: Un Zéro a tirer relativement dist. 8tre monté sur aile gauche, car l'ars du transport de per-					+) Organisatation du capot: H'est pas admissible. - H'est pas monté sur les vols. prévus pour la Suisse (lettre-circulaire).							
c) Portes à battants: Un Zéro a tirer relativement dist. 8tre monté sur aile gauche, car l'ars du transport de per-					d) Désignation du capot: H'est pas admissible. - H'est pas monté sur les vols. prévus pour la Suisse (lettre-circulaire).							