

| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Modèle année | Condition-type No | | | | | | |
|---|---|-------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------|----------------------|--|-----------|----------------------------------|---|
| Camion | AUSTIN | A. 35 - Pick - Up | 1957 | 2166 | | | | | | |
| <p>Caractéristiques Désignation "A K 5" resp. "A K 5 L" comme préfixe au No. de châssis, sur plaquette du constructeur, à gauche sur montant de porte avant *). Exécution: cabine fermée (pour 2 places) avec espace de chargement **).</p> <p>Constructeur du châssis: The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)</p> <p>No frappé A gauche sur montant avant de porte, sur plaquette du constructeur..</p> <p>Marque du moteur B. H. C. Carburant Essence</p> <p>No frappé A droite, latéralement sur bloc-moteur, sous bonnie avant.</p> | | | | | | | | | | |
| Cyl. | 4 | Alésage | 62,9 | Cours | 76,2 | CV-impdt | 4,824 | CV-frein | 34,4 | |
| Carrosserie: forme | cabine fermée avec pont ouvert à l'arrière (genre Pick-Up) **). | | | | | | | | | |
| Constructeur de la carrosserie | The Austin Motor Company Ltd., Longbridge, Birmingham (GB) | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | 3 - 4 **) | | (Avant | 2 | Milieu | - | Arrière | 1 - 2 **) |) Places debout | - |
| Siège arrière | - | | | | | | | | | |
| Nombre de portes | 2 | | Directions position | A gauche ou à droite *) | | | | | | |
| Type du moteur | 2 A 950 cm ³ | | Frein à pied | hydraulique, à expansion interne, Lockheed, sur toutes les 4 roues. | | | | | | |
| Genre | en ligne OHV | | Frein à main | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière. | | | | | | |
| Position | A l'avant | | Frein moteur | - | | | | | | |
| Cylindres | 948 cm ³ | | Frein remorque | - | | | | | | |
| Temps 4 Refroid. | eau | | Centre de la transmission | mécanique, synchronesh | | Nombre de vit. avant | | 4 | | |
| Entretien | sur roues arrière | | Vitesse: en 1 ^{re} vitesse | 30 | | km/h., maxima | | 115 | | |
| Nombre d'axes | 2 de roues 4 | | | | | | | | | |
| Éléage différentiel | - | | | | | | | | | |
| Plaque marque | L U C A S Continental | | Tension de l'éclairage électrique | | 12 | | Volts | | | |
| Syst. anti-bloquant | Ampoules Bilux à cuiller | | Indic. de direction système | | 4 | | clignoteurs avec lampe-témoin | | | |
| Feux de position | 2 sur ailes, séparés 4 W | | Emplacement AV | | au-dessous des phares (orange) | | AR | | au-dessous feux arrière (orange) | |
| Feux brouillard | - | | Essuie-glace | | 2 | | électriques | | | |
| Feu arrière | 2 combinés avec feux Stop (rouge) 6 W | | Avertisseur | | 1 | | électrique (1-ton) | | | |
| Catadioptre | 2 combinés avec feux arrière (rouge) | | Rétroviseur | | 1 | | au centro à l'int. en haut s/pare-brise ***) | | | |
| Feu stop | 2 combinés avec feux arrière (rouge) 21 W | | Indicateur de vitesse | | - | | | | | |
| Éclairage du No de contrôle | 1 au centro pare-chocs 4 W | | Figurine de radiateur | | Symbole de fabrication | | "A" avec aile | | +) | |
| Phare de recul | - | | | | | | | | | |

