

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Ordre de type No
Caston	AUSTIN	A 55 - 1/2 Ton Van HV6	1957	2165
		A 50 1/2 Ton Van		

Caractéristiques Désignation "HV 6" respectivement "HV 6 L" comme préfixe au No. du châssis *)

Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)

No frappé A gauche sur montant de porte avant, sur plaquette du constructeur

Marque du moteur B B C

Carburant Essence

No frappé A droite, latéralement sur bloc-moteur au-dessous 2ème & 3ème bougie, vers l'angle d'huile

Cyl. 4 Alésage 73,025 Course 88,098 CV-impét 7,585 CV-frein 47,5

Carrosserie: forme Fourgon

Constructeur de la carrosserie The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)

Nombre de places: total 2 (Avant 2 Milieu - Arrière -) Places debout -

Siège arrière -

Nombre de portes 2 + 1 Direction: position A droite ou à gauche *)

Type du moteur I H 1500 cm³

Genre en ligne O H V

Position à l'avant

Cylindres 1469 cm³

Temps 4 Refroid. Eau

Entraînement sur les roues arrière

Nombre d'axes 2 de roues 4

Blocage différentiel -

Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, Girling sur toutes les 4 roues

Frein à main Mécanique, à expansion interne, à tringles sur roues arrière

Frein moteur -

Frein remorque -

Genre de la transmission mécanique, synchromesh Nombre de vit. avant 4

Vitesse: en 1^{re} vitesse 30 km/h., maxima 115 km/h.

Phares: marque LUCAS Continental

Syst. antiblousant ampoules Bilux à cuiller

Feux de position 2 en haut, sur pare-boue 4 W

Phare brouillard -

Feu arrière 2 escabins avec feu Stop 6 W

Catadioptre 2 escabins avec feux arrière (rouge)

Feu stop 2 escabins avec feux arrière (rouge) 21 W

Eclairage du No de contrôle 1 au-dessous aile gauche porte arrière (Figurine de radiateur Symbole Austin "A" avec aile ***)

Phare de recul -

4 W **)

Tension de l'appareillage électrique 12 Volts

Indic. de directions système 4 clignoteurs avec lampe-témoin 21 W

Emplacement V = au-dessous des phares (orange)

H = au-dessus des feux arrière (orange)

Essuie-glace 2 électriques

Avertisseur 1 électrique (1-ton)

Rétroviseur 2 1 de chaque côté s/ailes

Indicateur de vitesse -

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière	
Châssis	Cabine			-	Dimensions Tubeless	6.00 - 15	6.00 - 15	
Capacité de charge du châssis				-	Charge pneu kg.	510	510	
Vide (carrossé)				1'040		simples XXXXXX	simples XXXXXX	
Charge utile occupant inclus (garantie de fabrique)				585	Poids maximum garanti du train routier			
Poids total				1'625	Brut au régime max. d'utilisation		80 phones	
Poids max. garanti par le fabricant					(4'100 T/min.)			
Dimensions extérieurs en mm					Dimensions Intérieures en mm			
Longueur	1'490 /	4'290	Porte à faux arrière	1'130	Longueur	1'980	Hauteur	1'100
Largeur: avant	arrière	1'550	Hauteur du pont au sol	660	Largeur haut	1'170/bas	970/1'540	
Hauteur	1'630	1'760	Diamètre de braquage: g. 11°100 dr. 10°900		Porte à faux arrière		1'000	
Empattement		2'510	Voie: avant 1'220 arrière 1'240		Hauteur des ricôles		-	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

- *) Désignation: " H V 6 " = véhicule avec direction à droite
" H V 6 L " = véhicule avec direction à gauche
- **) Eclairage du No. de contrôle: suffisant, pour autant que la plaque de contrôle soit fixée directement sur la porte (sans cadre).
- ***) Garniture de capot: Pas admissible. - Est démontée sur les vhc. prévus pour la Suisse (Lettre-circ. DFJP du 16.3. 1956).