

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Code de type N°					
Voiture de tourisme	A U S T I N - HEALEY	1 0 0 - S I X	1957	2 1 6 4					
Caractéristiques Désignation "100 - 6" à gauche à l'avant en haut dans calandre du radiateur. "B H 4" en préfixe du No. de Châssis. Carrosserie: Torpédo (Sport) avec capote.									
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company, Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)									
N° frottois au centre en haut sur auvent, sur plaquette du constructeur.									
Marque du moteur B H C (Austin) Carburant Benzine									
N° frottois à gauche, latéralement en haut sur carter moteur, sous collecteur d'échappement, sur plaquette du constructeur									
Cyl.	6	Alésage	79,375	Cours	68,900	CV-imp	13,443	CV-frein	102
Carrosserie: forme Torpédo avec capote.									
Constructeur de la carrosserie The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)									
Nombre de places total 2 - 3 *) (Avant 2 Milieu - Arrière 1)) Places debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes 2 Direction: position A gauche ou à droite									
Type du moteur	S I X IHC 102 h.p.		Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, Marque GIRLING, sur toutes les 4 roues.				
Genre	en ligne O H V		Frein à main		mécanique, à expansion interne, Kabelzug, sur roues arrières.				
Position	A l'avant		Frein moteur		-				
Cylindres	21639 cm³		Frein remorque		-				
Temps 4	refroid. eau		Genre de la transmission		mécanique Synchromesh, event. Overdrive				
Entraineement sur roues arrières			Vitesse en 1 ^{re} vitesse		40		kra/h., maxima		
Nombre d'axes 2 de roues 4		Nombre de vit. avant		4					
Blocco differential -		kra/h.		185					
Phares: marque L U C A S Continental		Tension de l'appareillage électrique		12		Volts			
Syst. antibloquant ampoules Bilux à cuiller		Indic. de direction: système		4		clignoteurs avec lampe-témoin			
Feux de position 2 sous les phares		Emplacement AV = combinés avec feux de position (blanc)		AR = combinés avec feux arrières & Stop (rouge)					
Pharo brouillard -		Essuie-glace		2		électriques			
Feu arrière 2 combinés avec feux Stop & clignoteurs		Avertisseur		1		électrique (2-tons)			
Candéopetre 2 au-dessous feux arrières		Rétroviseur		1		au centre à l'intérieur s/tableau de bord			
Feu stop 2 combinés avec feux arrières & clignoteurs		Indicateur de vitesse		-					
Eclairage du N° de contrôle 1 contre pare-chocs		Figurino de radiateur		Aucuno					
Pharo de recul -									

Poids en kg.

Poids en kg.	Avant	Arrière	Total	Fournitures	Avant	Arrière
Chassis	550	560	1110	Dimensions	5.50 / 5.90 - 15	5.50 / 5.90 - 15
Capacité de charge du châssis				Charge par kg.	440	440
Vite (carrossé)				Poids maximum garanti du rota roulier		
Charge utile occupant Indus				Drail ou réglage max. d'utilisation	65 (cc)	phones
Poids total						(41000 1/min.)
Poids max. garanti par le fabricant						

Dimensions extérieures en mm

Dimensions intérieures en mm

Longueur	4700	Porte à faux arrière	1040	Longueur	1040
Longueur: avant	1535	Hauteur du pont au sol	=	Longueur	=
Longueur: arrière	1410	Hauteur de traquage: 0.10/500 cm.	10300	Porte à faux arrière	10300
Hauteur	1260	Volat avant	1230	Hauteur des rideaux	1220
Empaquetement	2335	Volat arrière	1220		

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) Nombre de places: A l'avant 2 places A l'arrière 2 Strapontins (l'offrent pas la place nécessaire pour personnes adultes, la distance entre le siège et la capote étant trop courte).
 (cc) Brûlé: Ne doit pas dépasser la limite de 80 phones (Lettre circulaires du DFZ du 15.4.1953).
 (cc) Largeur maximale mesurée sur ailettes des roues RUDDGE = 1510 mm.