

Genre du véhicule	Marque de Fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type No
Voiture de tourisme	A U S T I N	A 55 - Cambridge	1957	2163
Caractéristiques Dés. "A 55" à l'arrière à droite s/couvercle coffre. "Cambridge" à l'arrière à gauche s/couv. coffre "HS 6" en préfixe du No. de châssis. Transmission Synchronash ex. avec Overdrive. Carrosserie: Limousine 4 portes. Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, Birmingham (GB) No frappé à gauche à l'intérieur du montant avant de porte, sur plaquette du constructeur Marque du moteur B H C - Austin Carburant Essence No frappé à droite au centre en haut s/carter moteur, sur plaquette du constructeur				
Cyl. 4	Alésage 73, 025	Cours 80,090	CV-impôt 7,585	CV-train 51
Carrosserie: forme Limousine (Cambridge Saloon)				
Constructeur de la carrosserie The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge (GB)				
Nombre de places: total 5 (Avant 2 Milieu - Arrière 3 ) Places debout				
Siège arrière -				
Nombre de portes 4 Direction: position à droite ou à gauche				
Type du moteur H C S 52 h.p.		Frein à pied hydraulique à expansion interne, Girling, sur les 4 roues		
Genre ligne OHV		Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières		
Position à l'avant		Frein moteur -		
Cylindrée 1'489 cm <sup>3</sup>		Frein remorque -		
Temps 4 Refroid. Eau		Genre de la transmission mécanique, Synchronash		
Entrainement sur roues arrières		Nombre de vit. avant 4		
Nombre d'axes 2 de roues 4		Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse 27 km/h., maxima 128 km/h.		
Blocage différentiel -				
Phares: marque L U C A S 700 Headlamp		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts		
Syst. antiéblouissant Ampoules Bilux à cuiller		Indic. de direction: système 4 clignoteurs avec lampe témoin		
Feux de position 2 séparés sur les ailes		Emplacement AV = séparés sous les phares (orange) AR = au-dessus feux arr. & Stop combinés (orange)		
Phare trouillard -		Escabe-glacé 2 électriques		
Feu arrière 2 électriques à gauche & à droite		Avertisseur 1 électrique (2-tons)		
Cahloptre 2 séparés au-dessus feux arrières		Rétroviseur 1 centre intérieur en haut cadre pare-brise		
Feu stop 2 combinés avec clignoteurs (orange)		Indicateur de vitesse -		
Eclairage du No de contrôle 1 centre couvercle de coffre		Figurine de radiateur *		
Phare de recul -				

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Châssis Capacité de charge du châssis Vide (crossé) Charge utile occupant inclus Poids total (lithérigue) Poids max. garanti par le fabricant	Châssis				Dimensions tubeloss	5.90 - 13 4 Ply	5.90 - 13 4 Ply
		595	455	1050	Charge pneu kg.	395	395
		690	735	1425	Poids maximum garanti du train roulant - Droit au régime max. d'utilisation 60 phones	simples/XXXXXX simples/XXXXXX	(1250 l/min.)
Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm					
Longueur	4210	Porte à faux arrière	1060	Longueur	Longueur		
Largeur avant	1420/1156	Hauteur du pont au sol		Largeur	Porte à faux arrière		
Hauteur	1570	Diamètre de braquage: G. 11°100	11200	Hauteur des ridelles			
Empatement	2510	Voie: avant	1232				

## OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

\*) Garniture de capot: Symbole de fabrication "A" avec aile, au centre du capot, n'est pas monté pour la Suisse.