

| Centre du véhicule   | Marque de fabrication | Type   | Année                           | Catégorie    |
|--|-----------------------|--|---------------------------------|--------------|
| Bicyclette avec moteur auxiliaire  | H A M M U T           | 245 F  | 1957                            | 2160         |
| Caractéristiques Marque "Hammut" appl. des deux côtés du réservoir et sur plaquette à l'avant du tube de direction |                       |  |                                 |              |
| Constructeur du châssis MEISTER WERKE Bielefeld (D)  |                       |  |                                 |              |
| N° frappé à l'avant droite sur tube de direction   |                       |  |                                 |              |
| Marque du moteur SACHS   |                       |  | Carburant mélange essence/huile |              |
| N° frappé sur plaquette à gauche du carter moteur  |                       |  |                                 |              |
| Cyl. 1   | Alésage 38            | Course 42  | CV-impôt 0,242                  | CV-frein 1,6 |
| Carrosserie: forme cadre en tube d'acier avec réservoir en selle   |                       |  |                                 |              |
| Constructeur de la carrosserie MEISTER - WERKE   |                       |  |                                 |              |
| Nombre de places: total 1 (Avant - Milieu - Arrière - ) Places debout -  |                       |  |                                 |              |
| Siège arrière -  |                       |  |                                 |              |
| Nombre de portes - Direction: position guidon tourisme   |                       |  |                                 |              |
| Type du moteur 50 K / 3  |                       | Frein à pied rétropéd. triangle sur roue arrière           |                                 |              |
| Genre monocyl.   |                       | Frein à main poignée droite câble sur roue avant:          |                                 |              |
| Position centre en bas   |                       | Frein moteur -   |                                 |              |
| Cylindrée 47 cm <sup>3</sup>   |                       | Frein remorque -   |                                 |              |
| Temps 2 Refroid. Air   |                       | Centre de la transmission mécanique                        |                                 |              |
| Entretien chaîne / roue arrière  |                       | Nombre de vit. avant 3                                     |                                 |              |
| Nombre d'axes 2 de roues 2   |                       | Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse km/h., maxima 40 km/h. |                                 |              |
| Dégaga différentiel -  |                       |  |                                 |              |
| Pharos: marque IMPEX   |                       | Tension de l'appareillage électrique 6 Volts               |                                 |              |
| Syst. antibloquant Bilux   |                       | Indic. de direction: système -                             |                                 |              |
| Type de position -   |                       | Emplacement -  |                                 |              |
| Phare brouillard -   |                       | Essuis-glace -   |                                 |              |
| Fou arrière 1 élect.   |                       | Avertisseur 1 élect. et 1 timbre bicycl.                   |                                 |              |
| Catadioptre comb. avec fou arrière   |                       | Rétroviseur -  |                                 |              |
| Fou stop -   |                       | Indicateur de vitesse VDO encastré dans phare              |                                 |              |
| Éclairage du N° de contrôle -  |                       | Figurine de radiateur -                                    |                                 |              |
| Phare de recul -   |                       |  |                                 |              |

| Poids en kg.                        |  | Avant                        | Arrière | Total | Pneumatiques                           |  | Avant          | Arrière        |
|-------------------------------------|--|------------------------------|---------|-------|--|--|----------------|----------------|
| Chassis                             |  |                              |         |       | Dimensions                             |  | 23 x 2.25      | 90             |
| Capacité de charge du châssis       |  |                              |         |       | Charge pneu kg.                        |  | 23 x 2.25      | 90             |
| Cabiné                              |  |                              |         |       | Dimensions                             |  | 23 x 2.25      | 90             |
| Vide (carrossé)                     |  | 21                           | 28      | 49    | Poids maximum garanti du train roulant |  | simple/complex | simple/complex |
| Charge utile occupant inclus        |  | 20                           | 55      | 75    | Poids maximum garanti du train roulant |  | simple/complex | simple/complex |
| Poids total                         |  | 41                           | 83      | 124   | Drill au régime max. d'utilisation     |  | 80             | phones         |
| Poids max. garanti par le fabricant |  |                              |         |       | à 40 km/h.                             |  |                |                |
| Dimensions extérieures en mm        |  | Dimensions intérieures en mm |         |       |  |  |                |                |

|                |      |                          |                      |
|----------------|------|--------------------------|----------------------|
| Longueur       | 1780 | Porte à faux arrière     | Longueur             |
| Largeur: avant | 640  | Hauteur du pont au sol   | Largeur              |
| Hauteur        | 1030 | Diamètre de boguages: g. | Porte à faux arrière |
| Empattement    | 1140 | Voies: avant             | Hauteur des rideaux  |
|                |      | arrière                  |                      |

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS: -----

Lieu et date de l'expertise-type: **Wien, 8.3.57**

La Commission d'expertise-type