

| Genre du véhicule Motocyclette (Scooter) | Marque du fabricant Z U E N D A P P | Type R 154 - Bella | Modèle année 1957 | Dernier type N° 2 1 5 8 | | | | | |
|---|--|--|-------------------------|-------------------------------|----|----------|-------|----------|-----|
| Caractéristiques Désignation "Bella" à gauche sur protège jambes. Exécution avec démarreur électrique. Désignation "Bella 154" sur plaquette du constructeur, à droite sur partie intérieure couvercle accès au moteur. | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis Z U E N D A P P - Werke GmbH., Nürnberg (O) | | | | | | | | | |
| N° frappé à droite sur tube du cadre, sous la selle, sur partie intérieure du couvercle d'accès au moteur. | | | | | | | | | |
| Marque du moteur Z U E N D A P P Carburant mélange benzine/huile | | | | | | | | | |
| N° frappé à droite, à l'avant sur carter-moteur. | | | | | | | | | |
| Cyl. | 1 | Alésage | 57 | Course | 58 | CV-impôt | 0,754 | CV-frein | 7,3 |
| Carrosserie: forme Scooter | | | | | | | | | |
| Constructeur de la carrosserie ZUENDAPP - Werke GmbH., Nürnberg (O) | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 2 (Avant -- Milieu 1 Arrière 1) Places debout - | | | | | | | | | |
| Siège arrière selle double (Denfold) | | | | | | | | | |
| Nombre de portes - Direction: position guidon normal | | | | | | | | | |
| Type de moteur R 154 | | Frein à pied mécanique, à expansion interne, pédale à gauche, tringle sur roue arrière | | | | | | | |
| Genre biocoteur, cyl. vertical | | Frein à main mécanique, à expansion interne, levier à droite, câble sur roue avant. | | | | | | | |
| Position sous selle devant roue arr. | | Frein moteur - | | | | | | | |
| Cylindrée 147,9 cm ³ | | Frein remorque - | | | | | | | |
| Temps 2 refroid. air | | Genre de la transmission mécanique | | | | | | | |
| Unité de commande sur roue arrière | | Nombre de vit. avant 6 | | | | | | | |
| Nombre d'axes 2 de roues 2 | | Vitesse en 1 ^{re} vitesse km/h., maxima 60 km/h. | | | | | | | |
| Débrayage différentiel - | | Tension de l'appareillage électrique 6 Volts | | | | | | | |
| Plaque: marque H E L L A | | Indic. de direction: système - | | | | | | | |
| Syst. de refroidissement ampoule Bilux à cuillères | | Emplacement - | | | | | | | |
| Feux de position 1 dans le phare 2 W | | Escabe-glace - | | | | | | | |
| Phare brouillard - | | Avertisseur 1 électrique (1-ton) | | | | | | | |
| Feu arrière 1 électrique, 3 W | | Rétroviseur - | | | | | | | |
| Catadioptr. 1 combiné avec feu arrière | | Indicateur de vitesse 1 marque VCO dans tableau de bord | | | | | | | |
| Feu stop - | | Figurine de radiateur - | | | | | | | |
| Éclairage du N° de contrôle 1 combiné avec feu arrière 3 W | | | | | | | | | |
| Phare de recul - | | | | | | | | | |

| Poids en kg. | | Avant | Arrière | Total | Présumés | Avant | Arrière |
|-------------------------------------|--|------------------------------|---------|-------|------------------------|-----------|-----------|
| Capacité de charge de châssis | | Caisine | | | Dimensions | 3,00 - 12 | 3,50 - 12 |
| Vide (cartons) | | 52 | 78 | 130 | Charge par kg. | 200 | 200 |
| Charge utile occupant l'auto | | 83 | 197 | 280 | solides/m ² | 200 | 200 |
| Poids total (thoriques) | | s/pingette) | | | solides/m ² | | |
| Poids max. garanti par le fabricant | | s/pingette) | | | solides/m ² | | |
| Dimensions extérieures en mm | | Dimensions intérieures en mm | | | | | |

| | | | | | |
|---------------|-------|------------------------|---|----------------------|---|
| Longueur | 11900 | Porte à faux arrière | - | Longueur | - |
| Largeur avant | 680 | Hauteur du pont au sol | - | Largeur | - |
| Hauteur | 570 | Diamètre de bragues d. | - | Porte à faux arrière | - |
| Empatement | 11315 | Vote avant | - | Hauteur des rideaux | - |

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

(*) Remarque: Ne doit pas dépasser la limite de 85 phon (Lettre-circ. D.J.P. du 15.4.1953).

Support-béquille latérale: A modifier. Doit répondre adéquatement (noter ressort).
Lettre circ. du D.J.P. du 1.3.1956.)