

nom du véhicule	Marque du fabricant	Type	Modèle année	Catégorie-type N°	
Motorcyclette	Z U E N D A P P	2 5 0 S	1957	2157	
Caractéristiques Désignation "250 S" à l'avant, sur colonne de direction, en haut, sur plaquette du constructeur					
Constructeur du châssis Z U E N D A P P - Werke GmbH, Nürnberg (D)					
N° frappé à droite latéralement sur colonne de direction, et sur plaquette du constructeur					
Marque du moteur ZUNDAPP Carburant mélange benzine/huile					
N° frappés à droite à l'avant en haut sur carter de l'embrayage					
Cyl.	1	Alésage 67	Course 70	CV-impôt 1,257	CV-frein 14,5
Carrosserie: forme motocyclette avec selle double					
Constructeur de la carrosserie ZUNDAPP - Werke GmbH., Nürnberg (D)					
Nombre de places: total 2 (Avant - Milieu 1 Arrière 1) Places debout -					
Siège arrière selle double Danfeld					
Nombre de portes - Direction: position Direction normale					
Type du moteur	250 S	Frein à pied mécanique à expansion interne, à tambour central, pédale à droite, à triangle, sur roue arrière			
Centre	en bloc, cyl. inclinés vers l'avant	Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, levier à droite à câble, sur roue avant			
Position au centre	en bas	Frein moteur -			
Cylindrée	247 cm ³	Frein remorque -			
Temps	2 Refroid. air	Genre de la transmission mécanique			
Entraînement sur roue arrière		Nombre de vit. avant 4			
Nombre d'axes	2 de roues 2	Vitesse: en 1 ^{re} vitesse - km/h., maxima 110 km/h.			
Biocage différentiel -					
Phares: marque HELLA		Tension de l'appareillage électrique 6 Voies			
Syst. antiéblouissant ampoule Biflux à cuiller		Indic. de direction: système -			
Feux de position 1 dans la phare 2 W		Emplacement -			
Phare brouillard -		Essuie-glace -			
Feu arrière 1 électrique combiné avec feu Stop 3 W		Avertisseur 1, électrique (1-ton)			
Catadioptr. 1 combiné avec feux arrière		Rétroviseur -			
Feu stop 1 combiné avec feu arrière 15 W		Indicateur de vitesse marque VDO encastré dans phare			
Éclairage du N° de contrôle 1 combiné avec feu arrière *) 3 W		Figurine de radiateur -			
Phare de recul -					

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Proportionnels	Avant	Arrière
Châssis	Cabine	52	70	122	Dimensions REITZLER	3.25 - 16	3.25 - 16
Capacité de charge du châssis					Charges pneu kg.	200	200
Vide (carrossé)							
Charge utile occupant inclus							
Poids total (étriqué)							
Poids max. garanti par le fabricant (s/p aquelette)		72	200	272			
Dimensions extérieures en mm							
Longueur	1930						
Porte à faux arrière							
Hauteur du pont au sol							
Diamètre de bragues: g.							
Porte à faux arrière							
Hauteur des ridelles							

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) Eclairage No. de contrôle : insuffisant - - contour une appuie de 5.4att.

**) Bruit : Ne doit pas dépasser la limite de 55 phcn (lettre-circ. du DJP. du 15.4.1953)