

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrication Z U E N D A P P	Type 175 S	Modèle année 1957	Catégorie-typologie N° 2156
--	---	----------------------	--------------------------------	--

Caractéristiques Désignation " 175 S " au centre en haut sur tube de direction, sur plaquette du constructeur

Constructeur du châssis **ZUENDAPP - Werke GmbH., Nürnberg (D)**

N° frappé à droite, latéralement sur tube de direction, ainsi que sur plaquette du constructeur

Marque du moteur **Z U E N D A P P**

Carburant mélange Benzine/Huile

N° frappé à droite, à l'avant en haut sur carter d'embrayage

Cyl. 1 Alésage 60 Course 62 CV-impôt 0,893 CV-frein 10,5

Carrosserie: forme **motocyclette avec selle double**

Constructeur de la carrosserie **ZUENDAPP - Werke GmbH., Nürnberg (D)**

Nombre de places: total 2 (Avant - Milieu 1 Arrière 1) Places debout -

Siège arrière **selle double Denfeld**

Nombre de portes - Direction: position **quiden normal**

Type du moteur **175 S**

Genre **en bloc cyl. incliné vers avant**

Position **au centre en bas**

Cylindrée **174** cm³

Temps 2 refroid. **air**

Entraînement **par chaîne sur roue arr.**

Nombre d'axes 2 de roues 4

Eclairage différentiel -

Frein à pied **Mécanique, à expansion interne, tambour central, pédale à droite, triangle sur roue arrière**

Frein à main **Mécanique, à expansion interne, tambour central, levier à droite, câble sur roue avant**

Frein moteur -

Frein remorque -

Genre de la transmission **mécanique**

Vitesse: en 1^{re} vitesse - km/h., maxima 95 Nombre de vit. avant 4 km/h.

Phares: marque **HELLA**

Syst. antiblousant **ampoule Bilux à cuiller**

Feux de position 1 dans le phare **1,5 W**

Phare brouillard -

Feu arrière 1 électrique **3 W**

Candloptre 1 combiné avec feux arrière

Feu stop -

Eclairage de N° de contrôle 1 combiné avec feux arrière *)

Phare de recul -

Tension de l'appareillage électrique

6 Volts

Indic. de direction: système -

Emplacement -

Escabe-glacé -

Avertisseur 1 électrique **1-ton**

Rétroviseur -

Indicateur de vitesse 1 **V D O** encastré dans phare

Figurino de radiateur -

Châssis		Capacité de charge du châssis		Vide (carrossé)		Charge utile occupant inclus		Poids total (théorique)		Poids max. garanti par le fabricant (s/paquette)	
Poids en kg.		Cabine									
Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière	Dimensions CONTINENTAL 3.00 - 16		Charge pneu kg.		Poids maximum garanti du train roulant -	
57	68	125		200	3.25 - 16	205		simplex/XXXXX		simplex/XXXXX	
84	191	275	Droit au régime max. d'utilisation		84		phones		(5'400 l/min. = 95 Km/h.)		
Dimensions extérieures en mm						Dimensions intérieures en mm					
Longueur	1'950	Porte à faux arrière	-	Longueur		Hauteur					
Largeur: avant	620	Hauteur du pont au sol	-	Largeur		Porte à faux arrière					
Hauteur	970	Diamètre de bragues: g.	-	Hauteur des ridelles		Hauteur des ridelles					
Empatement	1'300	Vols: avant	-								
*) Eclairage No. de contrôle: Insuffisant. - Monter ampoule de 5 - Watt.											

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, le 6.3.1957

La Commission d'expertises-type