

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque du fabricant <b>D Ü R K O P P</b>	Type FRATZ IV	Modèle année 1957	Ordre de type No 2154
---	---	------------------	-------------------------	-----------------------------

Caractéristiques désignation: Dürkopp et Fratz des deux côtés réservoir essence.

Constructeur du châssis DÜRKOPP - Werke BIELEFELD (D)

N° frappé à l'avant sur tube support de selle

Marque du moteur DÜRKOPP

Carburant mélange essence/huile

N° frappé à l'avant sur carter moteur

Cyl. 1 Alliage 3D Course 43 CV-impul 0,245 CV-frein 1,25

Carrosserie forme cadre en tôle d'acier embouti

Constructeur de la carrosserie DÜRKOPP - Werke

Nombre de places: total 1 (Avant - Milieu - Arrière - ) Places debout -

Siège arrière -

Nombre de portes - Direction: position guidon tournée

Type du moteur MD 50

Genre monocyl.

Position centre en bas

Cylindrée 49 cm<sup>3</sup>

Temps 2 Refroid. Air

Entretien chaine / roue arrière

Nombre d'axes 2 de roues 2

Blowge différentiel -

Frein à pied rétro-pedal. tringle roue arrière.

Frein à main poignée droite câble roue avant.

Frein moteur -

Frein remorque -

Genre de la transmission mécanique

Vitesse: en 1<sup>re</sup> vitesse - km/h., maxima 40 km/h.

Nombre de vit. avant 3

Phares: marque HELIA

Syst. anti-éblouissant Bilux

Façon de position -

Phare brouillard -

Feu arrière 1 électrique

Catadioptr comb. av. feu arrière

Feu stop -

Enlèvement du N° de contrôle -

Phare de recul -

Tension de l'appareillage électrique 6 Volts

Indic. de direction: système -

Emplacement -

Essuie-glace -

Avertisseur 1 timbre bicycl.

Rétroviseur -

Indicateur de vitesse VDO encastré dans phare

Figurine de radiateur -

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis							
Cabine							
Capacité de charge du châssis							
Vide (carrossé)		22	24	46			
Charge utile occupant inclus		17	58	75			
Poids total		39	82	121			
Poids max. garanti par le fabricant							
Dimensions		23 x 2.00	23 x 2.00				
Charge pour kg.		90	90				
Poids maximum garanti du train roulant							
Bruit au régime max. d'utilisation							
77 phones							
à 40 Km/h.							
Dimensions extérieures en mm							
Dimensions intérieures en mm							
Longueur	1760	Porte à faux arrière	Longueur				
Largueur avant	600	Hauteur du pont au sol	Largueur				
Hauteur	1020	Diamètre de bragues: g.	Porte à faux arrière				
Empatement	1120	Volée avant	Hauteur des ridelles				

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 6.3.57

La Commission d'expertise-type