

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Ordre de type No					
Voiture de tourisme	STUDEBAKER	57 B - SILVER HAWK - V-8 *)	1957	2151					
Caractéristiques Désignation "Silver Hawk" à l'arrière sur couvercle coffre. Désignation "57 B" à droite s/auvent s/plaq. Moteur V-8. Transmission automatique "Flightomatic". Carrosserie Coupé Sport 2 portes.									
Constructeur du châssis	STUDEBAKER - PACKARD Corp. (USA)								
N° freppé	à gauche, à l'intérieur du montant avant de porte, sur plaquette du constructeur.								
Marque du moteur	STUDEBAKER		Carburant	Essence					
N° freppé	à l'avant, à gauche sur bloc-moteur, vers orifice remplissage huile.								
Cyl.	8	Alésage	90,49	Cours	82,55	CV-impét	21,621	CV-frein	160 (SAE)
Carrosserie forme	Limousine								
Constructeur de la carrosserie	STUDEBAKER - PACKARD Corp. (USA)								
Nombre de places total	5 **)	(Avant 2 **)	Milieu	-	Arrière	3) Places detout		-
Siège arrière	-								
Nombre de portes	2	Direction position		A gauche +)					
Type du moteur	Sweepstake 259		Frein à pied			hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues. +)			
Genre V-8 OHV	soupapes suspendues		Frein à main			mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues arrières.			
Position	à l'avant		Frein moteur			-			
Cylindres	4 248 cm ³		Frein remorque			-			
Temp. & Refroid.	eau		Genre de la transmission			automatique "Flightomatic" *)			
Entretien	sur roues arrières		Vitesse en 1 ^{re} vitesse			-			
Nombre d'axes	2 de roues 4		Nombre de vit. avant			3			
Bi-axe différentiel	-		-			-			
Phares marqués	D U A R C H A L Equilux ***)		Tension de l'appareillage électrique			12 Vols			
Cyl. anti-débruitement	Appoules Bilux à cuillier		Indic. de direction: système			4 clignoteurs avec lampo-témoin			
Feux de position	2 séparés, sur ailes		Emplacement AV			- combinés avec feux de position (blanc)			
			Emplacement AR			- combinés avec feux arrières et Stop (rouge)			
Phare brouillard	-		Essuie-glace			2 électriques (2-vitesses)			
Feu arrière	2 combinés avec feux Stop et clignoteurs		Avertisseur			1 électrique (2 tons)			
Cat. direction	2 combinés avec feux arrières		Clignoteur			1 centro, intérieur en haut s/cadro pare-brise.			
Feu stop	2 combinés avec feux arrières & clignot. (rouge)		Indicateur de vitesse			-			
Eclairage du N° de contrôle	1 centro, arrière, sous pare-chocs		Figurine de radiateur			Aucune			
Phare de recul	sur demande								

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Dimensions	Arrière	Avant
Capacité de charge du châssis		870	710	1580	Dimensions tubulaires 6.70 - 15 4 Ply 6.70 - 15 4 Ply	Charge pneu kg. 585	
Vide (correcté)		870	710	1580		Dimensions tubulaires 6.70 - 15 4 Ply 6.70 - 15 4 Ply	
Charge utile occupant inclus (théorique)		1300	950	2250	Poids maximum garanti du train roulant =	simplex/complex	
Poids max. garanti par le fabricant		1300	950	2250		simplex/complex	
Dimensions extérieures en mm		59180		12120		Dimensions intérieures en mm	
Longueur		59180		12120		Longueur	
Largeur: avant 1980 / arrière 11810		Porte à faux arrière 12765		Porte à faux arrière 12120		Largeur	
Hauteur		19400		12900		Hauteur	
Hauteur		19400		12900		Hauteur	
Empotement		37061		19470		Empotement	
Hauteur		19400		12900		Hauteur	
Diamètre de freinage: ø.		12750		12900		Diamètre de freinage	
Vitesse avant		19470		19470		Vitesse avant	
Hauteur du pont au sol		-		-		Hauteur du pont au sol	
Porte à faux arrière		-		-		Porte à faux arrière	
Porte à faux arrière		-		-		Porte à faux arrière	
Hauteur des rideaux		-		-		Hauteur des rideaux	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) Exécution avec transmission automatique "Flightomatic", blocage mécanique en ébène ou dans les descentes par engagement du levier de commande sur position "P". Exécution avec transmission "Synchromesh" voir bordereau-typa Ho.215f.

**) Nombre de places: lorsque le coussin de la lanquette avant est modifié de façon à épouser toute la largeur intérieure de la carrosserie, il peut être accordé 2 - 3 places. Lorsque cette modification a été exécutée, il peut être accordé 2 l'avant 2 - 3 places, total 5 - 6 places.

**) Phares: Dispositifs avec appuies à l'lux montés par l'importateur.

+) Sur demande: Direction avec Servo-hydraulique et frein avec Servo à dépression.

++) Bruit: Ne doit pas dépasser la limite de 60 phons (Lotte-circ. du DJP du 15.4.1953).