

Genre du véhicule	Marque de Fabrique	Type	Modèle année	Code/serie-type No					
Voiture de tourisme	STUDEBAKER	57 D - SILVER HAWK - V-8 (C)	1957	2150					
Caractéristiques Désignation "Silver Hawk" à l'arrière sur couvercle coffre. Désignation "57 D" à droite s/auvent sur plaquette. Moteur V-8. Transmission "Synchronesh" event. av. surmultipliée. Carrosserie Coupé Sport 2 portes.									
Constructeur du châssis STUDEBAKER - Packard Corp., (USA)									
No freppé à gauche, à l'intérieur du montant avant de porte, sur plaquette du constructeur.									
Marque du moteur STUDEBAKER Carburant Essence									
No freppé à l'avant, à gauche en haut sur bloc moteur, vers crifice remplissage d'huile.									
Cyl.	8	Alänge	90,49	Courses	82,55	CV-impôt	21,621	CV-frein	160 (SAE)
Carrosserie forme Limousine									
Constructeur de la carrosserie STUDEBAKER - PACKARD Corp., (USA)									
Nombre de places total 5 (C) (Avant 2 (C)) Milieu - Arrière 3) Places debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes 2 Direction position A gauche +)									
Type du moteur Sweepstake 259		Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues. +)							
Genre V-8 OHV soupapes suspendues		Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues arrières.							
Position A l'avant		Frein moteur -							
Cylindrée 41240 cm ³		Frein remorque -							
Temps 4 Refroid. eau		Genre de la transmission Synchronesh, s/demande surmultipliée Nombre de vit. avant 3							
Entraînement s/roues arrières		Vitesses en 1 ^{re} vitesse - km/h. maxima 150 km/h.							
Nombre d'axes 2 de roues 4		Blocage différentiel -							
Filares marque H A R C H A L Equilux (C)		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts							
Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller		Ind. de direction système 4 clignoteurs avec lampo-témoin							
Feux de position 2 séparés, sur ailes		Emplacement AV = combinés avec feux de position (blanc) AR = combinés avec feux arrières & Stop (rouge)							
Feux brouillard -		Erreur-glace 2 électriques (2 vitesses)							
Feu arrière 2 combinés avec feux Stop et clignoteurs		Avertisseur 1 électrique (2 tons)							
Catadioptre 2 combinés avec feux arrières		Effroisneur 1 contre intérieur en haut sur cadre pare-brise							
Feu stop 2 combinés avec feux arrières & clignot. (rouge)		Indicateur de vitesse -							
Eclairage de No de contrôle 1 contre arrière sous pare-chocs		Figurino de radiateur Aucuno							
Filare de recul sur demande									

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total /	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis Capacité de charge du chassis Vide (carrossé) Charge utile occupant l'indus Poids total (théoriques) Poids max. garanti par le fabricant		800	700	1500		6.70 - 15 4 PLY	6.70 - 15 4 PLY
					Charge pneu kg.	585	585
					Poids maximum garanti du train roulant	simplex/XXXX	simplex/XXXX
		1030	930	2010	Ecrit en régime max. d'utilisation (4500 T/min. = 170 km/h.) 85 ++ Phons		
Dimensions extérieures en mm							
Longueur				5160	Porte à faux arrière		11210
Largeur: avant 11810 / arrière 11810				1765	Hauteur du pont au sol		=
Hauteur				1460	Diamètre de bragues G.		121750 ca.
Empatement				31081	Volet avant		1470
					Diamètre de bragues G.		121750 ca.
					Hauteur des roues		121500
					Hauteur des roues		1420

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

(c) Exécution avec transmission "Synchrosash" event. avec surmultiplics. Exécution avec transmission automatique "flightomatic", voir bordereau-typa No. 2151.

(e) Nombre de places: Lorsque le coussin de la banquette avant est ecodifié de façon à épouser toute la largeur intérieure de la carrosserie, il peut être accordé 2 - 3 places. Lorsque cette modification a exécuté, il peut être accordé à l'avant 2 - 3 places, Total 5 - 6 places.

(ee) Phons: Dispositifs avec ampoules à cuiller montés par l'importateur.

(+) Sur demande: Direction avec Servo-hydraulique et frein avec Servo à dépression.

++ Bruti: Ne doit pas dépasser la limite de 60 phons (Lettre-cir. du DRP du 15.4.1953).