

Genre du véhicule	Marque de Fabrique	Type	Modèle année	Ordre de type No
Voiture de tourisme	STUDEBAKER	57 G - SILVER HAWK - SIX *)	1957	2149
Caractéristiques Désign. "Silver Hawk" à l'arrière s/couvercle coffre - Désign. "57 G" à droite s/avant s/plaquette Moteur à 6-cylindres - Transmission automatique "Flightomatic" - Carrosserie Coupé Sport 2 portes Constructeur du châssis STUDEBAKER PACKARD Corp. (USA) No frappé à gauche à l'intérieur montant avant de porte, sur plaquette du constructeur Marque du moteur STUDEBAKER Carburant Essence No frappé à gauche, à l'avant en haut sur bloc moteur				
Cyl. 6	Alésage 76,2	Cours 111,12	CV-imp: 15,405	CV-frein 101 (SAE)
Carrosserie: forme Limousine				
Constructeur de la carrosserie STUDEBAKER PACKARD Corp. (USA)				
Nombre de places: total 5 **) (Avant 2 **) Milieu - Arrière 3) Places debout -				
Siège arrière -				
Nombre de portes 2 Direction: position A gauche +)				
Type du moteur Sweepstake 165		Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues +)		
Genre en ligne SV L-load		Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues arrière		
Position à l'avant		Frein moteur -		
Cylindres 3'041 cm ³		Frein remorque -		
Temps 4 Refroid. Eau		Genre de la transmission automatique "Flightomatic" *)		
Entretien s/roues arrière		Nombre de vit. avant 3		
Nombre d'axes 2 de roues 4		Vitesse: en 1 ^{re} vitesse - km/h., maxima - km/h.		
Blocage différentiel -				
Phares: marque MARCHAL Equilux ***)		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts		
Syst. antibloquant ampoules Bilux à cuiller		Indic. de direction: système 4 clignoteurs avec lampe-ténoin		
Feux de position 2 séparés, sur ailes		Emplacement AV = combinés avec feux de position (blanc) AR = combinés avec feux arrière & Stop (rouge)		
Phare brouillard -		Essuie-glace 2 électriques, (2-vitesses)		
Feu arrière 2 combinés avec feux Stop et clignoteurs		Avertisseur 1 électrique (2-tons)		
Catadioptre 2 combinés avec feux arrière		Rétroviseur 1 centre intérieur en haut cadre pare-brise		
Feu stop 2 combinés avec feux arrière à clignoteurs (rouge)		Indicateur de vitesse -		
Eclairage du No de contrôle 1 centre arrière, sous pare-chocs		Figurine de radiateur Aucune		
Phare de recul sur demande				

Poids en kg.	Cabinas			Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
	Capacité de charge du chassis	Vide (correcté)	Charge utile occupant inclus				
	750	650	930	1:400			
	920			1:850			
Poids max. garanti par le fabricant							
Dimensions extérieures en mm							
Dimensions intérieures en mm							
Longueur	5:130	Porte à faux arrière	1:210	Longueur			
Largeur: avant 1:010/1:180 arrière	1:765	Hauteur du pont au sol	-	Largeur			
Hauteur	1:460	Diamètre de bragues: G. 12:750 dr. 12:900		Porte à faux arrière			
Empaquetement	3:061	Vide: avant 1:470 arrière 1:420	Hauteur des ridelles				

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

- () Exécution avec transmission automatique "Flitmatic" blocage écentrique en côte en dans les descentes par engagement du levier de commande sur position "P" - Exécution avec transmission "Synchromesh" voir bordereaux-type No. 2:118
- (*) Nombre de places: Lorsque le coussin de la banquette avant est modifié de façon à élargir toute la largeur intérieure de la carrosserie, il peut être accordé 2-3 places. Lorsque cette modification a été exécutée il peut être accordé: à l'avant 2-3 places. Total 5-6 places.
- (**) Phares: Dispositifs avec ampoules Bilux montés par l'importateur.
- (+) Sur demande: Direction avec Servo-hydraulique et frein avec servo à dépression.
- (++) Brute: Ne doit pas dépasser la limite de 60 phenes (lettre-circ. du DJP du 15.4.1953)