

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Cordons-type No
Voiture de tourisme	STUDEBAKER	57 G - SILVER HAWK - SIX *	1957	2148
Caractéristiques Désignation "Silver Hawk" à l'arrière s/couvercle coffre. - Désign. "57 G" à droite s/auvent s/plaquette. Moteur à 6 cylindres - Transmission Synchronesh event. avec surmultiplié - Carrosserie Coupé Sport 2 portes. Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corp. (USA) No frappé à gauche à l'intérieur montant avant de porte, sur plaquette du constructeur Marque du moteur STUDEBAKER Carburant Essence No frappé à gauche, à l'avant en haut s/bloc-moteur				
Cyl. 6	Alésage 76,2	Cours 111,12	CV-impét 15,485	CV-frein 101 (SAE)
Carrosserie: forme Limousine				
Constructeur de la carrosserie STUDEBAKER PACKARD Corp. (USA)				
Nombre de places: total 5 ** (Avant 2 **) Milieu - Arrière 3) Places debout -				
Siège arrière -				
Nombre de portes 2 Direction: position A gauche +)				
Type du moteur Sweepstake 185 Genre En ligne SV L-Head Position à l'avant Cylindres 3041 cm ³ Temps 4 Refroid. Eau Entraînement s/roues arrières Nombre d'axes 2 de roues 4 Elocage différentiel		Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues +) Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières Frein moteur - Frein remorque - Genre de la transmission mécanique, synchronesh s/dex: surmultiplié Nombre de vit. avant 3 Vitesse en 1 ^{re} vitesse - km/h., maxima 150 km/h.		
Phares: marque H A R C H A L Equilux ***) Syst. anticébloussant ampoules Bilux à cuillier Feux de position 2, séparés, sur ailes Phare brouillard - Feu arrière 2, combinés avec feux Stop & clignoteurs Catadioptre 2, combinés avec feux arrières Feu stop 2, combinés av. feux arrières & clignoteurs (rouge) Eclairage du No de contrôle 1, centre à l'arrière sous pare-chocs Phare de recul sur demande		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts Indic. de direction: système 4, clignoteurs avec lampe-ténoïn Emplacement AV - combinés av. feux de position (blanc) AR - combinés av. feux arrières & Stop (rouge) Limite-glace 2, électriques (2-vitesses) Avertisseur 1, électrique (2-tons) Rétroviseur 1, au centre à l'intérieur, en haut s/cadre pare- Indicateur de vitesse - brise Figurine de radiateur aucune		

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques		Avant	Arrière
Chassis	Capacité de charge du chassis	740	640	1380	Dimensions tubalress	6.40 - 15 4 Ply	530	530
						6.10 - 15 4 Ply	530	530
Cabine	Vids (crosses)	910	920	1830	Poids maximum garanti de train roulant	simples/595%*		
						simples/XXXX		
Poids utile occupant inclus	Poids total (théorique)	910	920	1830	Bruit au régime max. d'utilisation	01 ++) phones		
						(4'000 U/min. - 150 km/h.)		
Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm						

Longueur	5'180	Porte à faux arrière	1'210	Longueur	1'210
Largeur: avant	1'765	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	-
Hauteur	1'460	Diamètre de braques: g.	12'750	Porte à faux arrière	12'900
Empatement	2'061	Voies: avant	1'470	Hauteur des ridelles	1'420

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

- (*) Exécution avec transmission "Synchromesh" event. av. surcultiplée - Exécution avec transmission Flightmatic (automatique) voir bordereau-type No. 2149.
- (**) Nombre de places: lorsque le coussin de la banquette avant est modifié de façon à épouser toute la largeur de la carrosserie, il peut être accordé 2-3 places. Lorsque cette modification a été exécutée, il peut être accordé à l'avant 2-3 places total 5-6 places.
- (***) Phrases: Dispositifs aux appuies à culier montés par l'importateur.
- + sur demande: Direction avec servo hydraulique et train avec servo à dépression.
- ++) Bruit: Ne doit pas dépasser la limite de 60 phones (lettre-circ. OJF du 15.4.1953)