

Genre du véhicule <b>Bicyclette avec moteur auxiliaire</b>	Marque de fabrication <b>M A R S</b>	Type <b>H O N Z A</b>	Modèle année <b>1957</b>	Ordre de type N° <b>2146</b>					
Caractéristiques marque appliquée des deux côtés du réservoir et à l'avant sur fourche									
Constructeur du châssis <b>MARS - WERKE Nürnberg (D)</b>									
N° frappé à gauche sur carénage du cadre sous selle									
Marque du moteur <b>J L O</b>			Carburant <b>1161. essence/huile</b>						
N° frappé à gauche sur carter moteur (sur plaquette)									
Cyl.	<b>1</b>	Alésage	<b>38</b>	Cours	<b>43</b>	CV-impôt	<b>0,249</b>	CV-frein	<b>2,0</b>
Carrosserie: forme <b>cadre en tôle d'acier embouti</b>									
Constructeur de la carrosserie <b>MARS - Werke</b>									
Nombre de places: total <b>1</b> (Avant - Milieu - Arrière - ) Places debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes - Direction: position <b>Gulden sport</b>									
Type du moteur <b>Piano E 50/C</b>			Frein à pied <b>rétropédal. tringle roue arr.</b>						
Genre <b>monocyl.</b>			Frein à main <b>poignée droite câble roue av.</b>						
Position <b>centre en bas</b>			Frein moteur -						
Cylindrée <b>49 cm³</b>			Frein remorque -						
Temps <b>2</b> Refroid. <b>Air</b>			Genre de la transmission <b>mécanique</b>						
Entretien <b>chaîne /roue arr.</b>			Nombre de vit. avant <b>3</b>						
Nombre d'axes <b>2</b> de roue <b>2</b>			Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse - km/h. maxima <b>40</b> km/h.						
Blocage différentiel -									
Phares: marque <b>HELLA</b>			Tension de l'appareillage électrique <b>6</b> Volts						
Syst. antibéouillant <b>Bitux</b>			Indic. de direction: système -						
Feux de position -			Emplacement -						
Phare brouillard -			Escudo-glace -						
Feu arrière <b>1 élect.</b>			Avertisseur <b>1 élect. + 1 timbre bicycl.</b>						
Catadioptré <b>1 comb. avec feu arr.</b>			Rétroviseur -						
Feu stop -			Indicateur de vitesse <b>VOO</b> encastré dans phare						
Éclairage du N° de contrôle -			Figurine de radiateur -						
Phare de recul -									

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Poids en kg.		Avant	Après	Total	Pneumatiques	Avant	Après
Chassis							
Capacité de charge du chassis		22	28	50		23 x 2.00	23 x 2.00
Vida (carross)		20	55	75			
Charge utile occupant inclus		42	83	175			
Poids total							
Poids max. garanti par le fabricant							
Dimensions extérieures en mm		à 40 km/h.					
Chassis		Drill en régime max. d'utilisation					
Capacité de charge du chassis		Poids maximum garanti du train roulant					
Vida (carross)		simplex/XXXXX					
Charge utile occupant inclus		simplex/XXXXX					
Poids total		78 phores					
Poids max. garanti par le fabricant		à 40 km/h.					
Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm					
Longueur	1810	Porte à faux arrière			Longueur		
Largeur: avant	595	Hauteur du pont au sol			Largeur		
Hauteur	910	Diamètre de bragues: g.	dr.		Porte à faux arrière		
Empaquetement	1150	Voies: avant			Hauteur des ridelles		