

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique V A U X H A L L		Type Victor - F S Standard ou F D Super		Modèle année 1957/59	Bordereau-type N° 2 ' 1 4 4	
Caractéristiques "FS" ou "FD" = préfixe au No du châssis. - "Victor" latér. s/ailes avant eventuellement "Super" sur portes arrière Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) - Montage Suisse, Bienne							
N° du châssis frappé à droite et à gauche en haut s/auvent. et à dr.s/face intér.aile s/plaq.							
N° du moteur frappé à droite, sur partie inférieure bloc-moteur							
Type du moteur F 4 - OHV - 1'507 cm <sup>3</sup>							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'507 cm <sup>3</sup> Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'249	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1'600	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 35		Voie avant 1'270		Hauteur 1'470	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 110		Voie arrière 1'270		Empattement 2'489	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,37/10,10		Porte à faux arr. 1'080	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	550	470	1'020	Dimension	5,90-13	5,90-13	Longueur
Charge utile	108	242	350	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	658	712	1'370		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes (X) 2 4 (K)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur VAUXHALL		C.V. frein 56 SAE	
Alésage		79,37		Course 76,20		C.V. impôts 7,680	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS Continental (700 Head-lamp)	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indicateurs de direction AV=comb.av.feux pos. (bl.) AR=au-dessus feux AR et stop (orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre en haut
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	2/ au-dessus pare-chocs pr.pl.haute	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	76 dB à 4'200 t/min.	

Observations et exceptions

⊗ BT 2/59.

Cette carte-type remplace celle No 2'144 du 1.3.57  
 Nombre de places / répartition du poids

Modèle 1961: Modification extérieure de la partie frontale et boîte c.v. entièrement synchron.  
 = même bordereau-type. BT 4/60

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 1.3.57

Bienne, le 3.3.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Catégorie-type No					
Voiture de tourisme	V A U X H A L L	Victor	1957	2144					
Caractéristiques Dés. "Victor" à gauche & à droite sur ailes avant. - Dés. "FS" ou "FD" (*) comme préfixe au No. de châssis.									
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (GB)									
N° frappé A droite s/avant, et à gauche en haut s/auvent et à droite s/côté intérieur pare boue s/plaqu.constr.									
Marque du moteur VAUXHALL			Carburant benzine						
N° frappés A droite, au centre sur partie inférieure du bloc moteur									
Cyl.	4	Alésage	79,57	Course	76,20	CV-impôt	7,660	CV-frein	55 (SAE)
Carrosserie: forme Limousine sans accoudoirs (*)									
Constructeur de la carrosserie VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (GB) - Montage GENERAL MOTORS SUISSE SA. Bienne									
Nombre de places: total 4-5 (Avant 2 Milieu - Arrière 2-3 ) Places debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes: 4 Direction: position A gauche									
Type du moteur OHV 1'507 cm <sup>3</sup>			Frein à pied . Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Genre en ligne OHV, soupapes susp.			Frein à main Mécanique, à expansion interne, sur roues arrières						
Position à l'avant			Frein moteur -						
Cylindrée 1'507 cm <sup>3</sup>			Frein remorque -						
Temps 4 Refroid. Eau			Genre de la transmission synchronesh						
Entrainement sur roues arrières			Nombre de vit. avant 3						
Nombre d'axes 2 de roues 4			Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse 34 km/h., maxima 106 (*) km/h.						
Clotage différentiel -									
Phares: marque L U C A S 700 Headlamp			Tension de l'appareillage électrique 12 Volts						
Syst. antibloutant Ampoules Bilux à cuiller			Indic. de direction: système 4 clignoteurs avec lampe-témoin 21 W						
Feux de position 2 sous les phares 6 W			Emplacement AV = combinés avec feux de position (blanc) AR = au-dessus des feux arrières (orange).						
Phare brouillard -			Essuie-glace 2 électriques						
Feu arrière 2 combinés avec feux Stop 6 W			Avertisseur 1 électrique (1-ton) (*)						
Catadioptre 2 sous les feux arrières (rouge)			Rétroviseur 1 à l'intérieur au centre en haut sur cadre						
Feu stop 2 combinés avec feux arrière 21 W			Indicateur de vitesse - pare-brise						
Eclairage du N° de contrôle 1 au-dessus pare-chocs 2 x 6 W			Figurine de radiateur -						
Phare de recul -									

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

(3) Exécution "FS" Standard

Exécution "FD" Super - Designation "Super" sur les deux portes arrières

Equipement intérieur avec accoudoirs

Vitesse maxie = 111 Km/h. - Avec avertisseur à 2 tons.

Poids en Kg.		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Chassis	550	470	1'020	Longueur	1'020
Capacité de charge du chassis	470	1'020	Porte à faux arrière	Longueur	1'020
Vide (carrossé)	550	1'020	Hauteur du pont au sol	Longueur	1'020
Charge utile occupant Indus	670	1'335	Diamètre de braquage: s. arrière	Porte à faux arrière	1'270
Poids total (4x60kg)	725	1'335	1'270	Porte à faux arrière	1'270
Poids maxie garanti par le fabriquant	725	1'335	Dimensions intérieures en mm		
Chassis	Avant	Arrière	Total	Dimensions intérieures en mm	
	5.90 - 13 4 Ply	5.90 - 13 4 Ply		Longueur	1'020
	395	395		Largeur	
				Porte à faux arrière	1'270
				Hauteur des ridelles	
			Ecrit au régime max. d'utilisation		
			Poids maximum garanti du train roulant		
			75 phones		
			(4'200 1/min.)		

10-5-56