

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrication MAGIRUS - DEUTZ	Type Mercur	Modèle année 1957	Consigne-type N° 2 1 4 1					
Caractéristiques Désignation "Mercur" à l'avant, centre traverse, sur plaquette du constructeur. Moteur 4-cylindres. Direction avancée. Empattements 4'200 et 4'850 mm. Constructeur du châssis KLOCKNER HUMBOLDT DEUTZ A.-G., Werk Ulm (D) N° châssis à l'arrière, à droite au des traverse arrière et à l'avant au centre s/support crochet renouveau s/pl.constr. Marque du moteur D E U T Z Carburant Mazout / Diesel (turbo) N° châssis à l'avant à droite en haut s/carter moteur vers filtre à huile et à droite en haut sous carénage entrée air									
Cyl.	4	Alésage	110	Cours	140	CV-imp	27,104	CV-frein	85 (DIN)
Carrosserie forme	cabine avancée								
Constructeur de la carrosserie	Karosserie OTTENDACHER, Biberach (D)								
Nombre de places total	4	(Avant 2 Milieu - Arrière 2 séparés en travers)) Places debout		-		
Siège arrière	-								
Nombre de portes	2	Directions position			À gauche - Avancée				
Type du moteur	F 4 L 514	Frein à pied			hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, agissant sur les 4 roues.				
Genre en ligne CIV, soupapes susp.	à l'avant	Frein à main			mécanique, à expansion interne, triangles à câble, sur roues arrière.				
Cylindrée	51322 cm³	Frein moteur			HALLER - sur échappement				
Tempo 4 Refroid. air (turbo)		Frein renouveau			prise pour freinage indirect, air comprimé				
entraînement	sur roues arrière	Genre de la transmission			mécanique				
Nombre d'axes	2 de roues 4	Vitesse en 1 ^{re} vitesse			0	km/h, maxima	70	Nombre de vit. avant	5
Boîtier différentiel	-	Vitesse en 1 ^{re} vitesse			0	km/h, maxima	70	Nombre de vit. avant	5
Phares marque	H E L L A				Tension de l'appareillage électrique		24	Volts	
Syst. antiblousant	appoules Dilux à cuillier				Indic. de directions système		4 clignotours avec lampe témoin 20 W		
Feux de position	2 dans les phares 5 W 2 sur toit cabine				Emplacement		AV - latéralement, séparés (orange) AR - combinés avec feux arrière & Stop (rouge)		
Phare brouillard	-				Essuie-glace		2 électriques		
Feu arrière	2 électriques, combinés 5 W				Avertisseur		1 électrique (1-ton)		
Catadioptre	2 à gauche et à droite (rouge)				Rétroviseur		2 à gauche et à droite à l'extérieur cabine		
Feu stop	3 combinés avec feux arrière (rouge)				Indicateur de vitesse		-		
Eclairage du N° de contrôle	1 combiné à gauche				Figurine de radiateur		aucune		
Phare de recul	-								

Totals en kg.

Chassis avec (4 places) Cabine	21310	1215	3125	Dimensions H D	8.25 - 20	21200	8.25 - 20
Capacité de charge du chassis avec cabine			51975	Dimensions H D	8.25 - 20	21200	8.25 - 20
Vide (carrossé)				Charges pneu kg.	21200		21200
Charge utile occupant inclus				Poids maximum garanti du train roulant	21000		21000
Poids total			91500	Bruit en régime max. d'utilisation (2:300 1/Min.)			86
Poids max. garanti par le fabricant							86

Dimensions extérieures en mm Châssis avec cabine

Longueur	21220	21220	Porte à faux arrière	11020	Longueur	11020
Longueur	21220	21220	Porte à faux arrière	11020	Longueur	11020
Largeur: avant	21220	21220	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	-
Hauteur	21470	21470	Diamètre de bragues: c.	171200	Porte à faux arrière	171500
Empatement	4200	4200	Voies avant	11840	Hauteur des rideaux	11670

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

- a) Se livre également avec cabine à 2 places.
- b) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
 - a) 5,0 t pour pont normal
 - b) 4,5 t pour pont basculant, fourgon ou vhc. spécial.
- c) Empatement: Se livre également avec empatement de 41650 cm (Longueur totale 81200 cm - porte à faux arrière = 21150 cm).

Equipement électrique: Sera complété lors du montage de la carrosserie. A contrôler par l'expert cantonal lors de l'expertise d'incatulation.

Diamètre de bragues: Pour les vhc. avec empatement de 41650 cm le diamètre de braguage doit être contrôlé. Ne doit dépasser 18 m.