

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type (*)	Motivité années	Modèle-type N°
Camion	PEUGEOT	403 U 8 - C 4 Pont suisse FRANZ	1958	2'140 / D

Caractéristiques "403 U 8" à droite s/tablier, s/plaqu.constr. - "Franz" à l'avant latér. à droite, à l'ext. du vhc. - Pont de fabrication suisse Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis S.A. des automobiles PEUGEOT, SOCHAUX-MONTELLIARD & PARIS (F)

N° du châssis frappé à droite s/partie sup. du tablier, et sur plaquette constructeur

N° du moteur frappé à gauche, s/partie sup. du bloc-moteur, à côté pompe à essence

Type du moteur 403

Position du mot. à l'avant Frein-moteur —

Cylindrée 1'468 cm³ Frein de remorque —

Temps 4 Transmission mécan. synchrem. Treuil/Cabest. —

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. —

Entraînement s/roues AR Vitesses en 1^{re} 32 Voie avant 1'340

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 100-105 Voie arrière 1'335

Nombre de pneus 4 Blocage différentiel — Diam. de braç. 11,00

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, "LOCKHEED", sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
-------	-------	------	-------	--------------	-------	------	-----------------------

A vide	605	605	1'210	Dimension	17x380 C	17x380 C	Longueur	2'260
--------	-----	-----	-------	-----------	----------	----------	----------	-------

Charge utile	792,32	795,68	874,908	Charge pneu	700	700	Largeur	1'620
--------------	--------	--------	---------	-------------	-----	-----	---------	-------

Total	684,737	1'400	2'220,84	Pression spec.	—	—	Hauteur	—
-------	---------	-------	----------	----------------	---	---	---------	---

Garantie de fabr.	750	1'410	2'110	Pression spec.	—	—	Hauteur ridelles	200
-------------------	-----	-------	-------	----------------	---	---	------------------	-----

Poids max. garanti nr. train rotier	2'800	Nombre de portes	2 (cabine)	Porte à f. AR	1'120
-------------------------------------	-------	------------------	------------	---------------	-------

Direction: position	à gauche	Marque du moteur	PEUGEOT
---------------------	----------	------------------	---------

Alésage	80	Coursa	73	C. V. Impôts	7,475/58 SAS
---------	----	--------	----	--------------	--------------

Forma de la carrosserie Pont avec ridelles (Fabrication suisse "FRANZ", Zürich)

Nombre de places: total	2	(avant 2 milieu - arr. -)	Places debout	—
-------------------------	---	----------------------------	---------------	---

Siège arrière	—	Slide-car	—
---------------	---	-----------	---

ABTEILUNG FÜR HEERESMOTORISIERUNG

2. Sektion

Phares marque	2/ MARCHAL-DUCELIER-CIBIE (jaun.)	Indicateurs de direction	4/	clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux (jaunes)	AV=sous les phares (bl)AR=comb.av.feux AR & stop		
Feux de position	2/ dans les phares	Escale-plac	2/	électriques (rge)
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/	électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ à g. & à dr. combinés	Rétroviseur	2/	à g. & à dr. s/ailes avant
Rélecteurs	---	Indicateur de vitesse	1/	km-h
Fan stop	2/ à g. & à dr. combinés	Figuras de réflecteur		Enjoliveur motif "tête de lion"
Eclairage H ₀ de contrôle	1/ à g. combiné pr.pl. haute			onlevé pour la Suisse et remplacé par une baguette plate
Phare marche arrière	---			
Equipement électrique		12	Volts	
Moteur de bruit	80	Finces	à 5'200	t/min.

Observations et exceptions

- *) Modèle châssis avec cabine pr. carrosserie isolée, voir bord.-type No. 2'140/A
 Modèle av. pont bûché d'origine (français) voir bord.-type No. 2'140/B
 Modèle av. pont suisse RANSEYER, BERNE voir bord.-type No. 2'140/C

Charge utile limitée par suite de capacité de charge des pneumatiques insuffisante. BT 3/59