

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Codification-type No
Cablon	PEUGEOT	Carrosserie suisse Ramsayer	1957	2140 - C
Caractéristiques Désignation "403" à l'avant du vhc. au centro - "403 U 8" à droite sur l'avant sur plaquette du constr. "403 U 8" en préfixe du No. de châssis. Pont de fabrication suisse: Ramsayer, Worblaufen (BE) Constructeur du châssis SA des Automobiles PEUGEOT, Sochaux - Montbéliard et Paris (F) No frappé à droite sur partie supérieure de l'avant et sur plaquette du constructeur au même endroit Marque du moteur PEUGEOT Carburant ESSENCE No frappé à gauche sur partie supérieure du carter moteur, à côté de la pompe à essence.				
Cyl. 4	Alésage 80	Cours 73	CV-impôts 7.475	CV-frein 55 (SAE) 61
Carrosserie: forme pont avec ridelles				
Constructeur de la carrosserie Carrosserie Ramsayer & Cie., Worblaufen (BE)				
Nombre de places total 2		(Avant 2 Milieu - Arrière -) Places debout -
Siège arrière -				
Nombre de portes 2		Direction: position à gauche		
Type du moteur 4 0 3		Frein à pied hydraulique, à expansion interne LOCKHEED sur les 4 roues		
Genre en ligne OHV		Frein à main mécanique à expansion interne, à câble sur les roues arrière		
Position à l'avant		Frein moteur -		
Cylindres 4 1468 cm ³		Frein remorque -		
Temps 4 Rafroid. Eau		Genre de la transmission mécanique-synchronisfo		
Entraînement sur roues arrière		Vitesse: en 1 ^{re} vitesse 32 km/h. maxima 100 - 105 km/h.		
Nombre d'axes 2 de roues 4		Nombre de vit. avant 4		
Blocage différentiel -				
Phares: marque DUCELIER - Isoroute		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts		
Syst. antiblousant ampoules Bilux à cuiller		Indic. de direction: système 4 clignoteurs avec tempo-témoin 15/18		
Faux de position 2 dans les phares 4		Emplacement AV = sous les phares (blanc) AR = combinés avec feux Stop (rouge)		
Phare brouillard -		Essuie-glace 2 électriques		
Fou arrière 2 à gauche & à droite 4		Avertisseur 1 électrique (2 tons)		
Catadioptre 2 sous les feux arrière		Rétroviseur 1 à gauche à l'extérieur s/pare-boue (à ressort)		
Fou stop 2 à gauche & à droite de base boîtier fou AR 18		Indicateur de vitesse -		
Éclairage du No de contrôle 1 à gauche combiné avec fou arrière 4		Figurine de radiateur -		
Phare de recul -				

Chassis		Vide (carross)		Capacité de charge du châssis		Poids utile occupant l'indus (théorique)		Poids total (théorique)		Poids max. garanti par le fabricant	
Poids en kg.	Arrière	Avant	Arrière	Total	Arrière	Total	Arrière	Total	Arrière	Avant	Dimensions
623	612	1:235	700	700	700	700	700	700	700	700	17 x 380 C
82	733	1:235	700	700	700	700	700	700	700	700	17 x 380 C
205705	1:400	2:155	2:110	2:110	2:110	2:110	2:110	2:110	2:110	2:110	17 x 380 C
160760	1:300	2:110	2:110	2:110	2:110	2:110	2:110	2:110	2:110	2:110	17 x 380 C
Poids maximum garanti au trafic routier -											
Bruit au régime max. d'utilisation 60 phones (5:200 U/min.)											
Dimensions extérieures en mm											
Dimensions intérieures en mm											
Longueur	4:810	Porte à faux arrière	1:160	Longueur	2:300	Hauteur	-	Longueur	1:610	Largeur	1:130
Largeur avant	1:590	Hauteur du pont au sol	950	Porte à faux arrière	-	Hauteur des ridelles	210	Largeur	1:130	Porte à faux arrière	1:130
Hauteur	1:650	Diamètre de braguage: g.	-	Porte à faux arrière	-	Hauteur des ridelles	210	Hauteur	1:650	Porte à faux arrière	1:130
Empatement	2:900	Vois: avant	1:310	Porte à faux arrière	1:160	Hauteur des ridelles	210	Empatement	2:900	Porte à faux arrière	1:130

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Enfournisseur de capot: La figurino de capot (tête de lion) n'est pas montée sur les vhc. destinés à être vendus en Suisse. Cette figurine est remplacée par une baguette chromée, plate.

Charge utile: La charge utile doit être accordée pour ce vhc. (pont avec ridelles de la caisse-Karosserier à Berthelmer (BE) est de 700 kg y compris les occupants) est en accord avec les garanties du fabricant de véhicule et de fabricant de pneumatiques. Limite par capacité de charge des pneumatiques.

Si des pneumatiques ayant une garantie de charge plus élevée sont employés, on pourra augmenter la charge utile jusqu'à la garantie du constructeur.

Modèle châssis et cabine (destiné au montage de carrosseries suisses) voir bordereau-typa No. 2:140 - A
 Modèle avec pont bâche (exécution française) voir bordereau-typa No. 2:140 - B.
 à ridelles (exécution FRANZ, Zurich) voir No. 2:140-D BT 3/59