

Genre du véhicule	Marques de fabrication	Type	Modèle année	Bordereaux-typa N°
Camion (Châssis)	PEUGEOT	403 U 8 - C 4 (Châssis/cabine)	1957	2140 - A
Caractéristiques Désignation "403" à l'avant du véhicule, au centre - "403 U 8" à droite sur l'avant s/plaquette du constructeur "403 U 8" en préfixe du No. de châssis - Châssis avec cabine, pour carrosserie suisses Constructeur du châssis SA des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F) N° frappé à droite sur partie supérieure de l'avant et sur plaquette du constructeur au même endroit Marque du moteur PEUGEOT Carburant Essence N° frappé à gauche sur partie supérieure du carter moteur à côté de la pompe à essence				
Cyl. 4	Alésage 80	Cours 73	CV-impôt 7,475	CV-frein 58 (SAE) 61
Carrosserie: forme châssis avec cabine (destiné à être carrossé en Suisse)				
Constructeur de la carrosserie SA des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F)				
Nombre de places total 2 (Avant 2 Milieu - Arrière -) Places debout -				
Siège arrière -				
Nombre de portes 2 Direction position à gauche				
Type du moteur 403		Frein à pied hydraulique, à expansion interne LOCKHEED, sur les 4 roues		
Genre en ligne CIV		Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble sur les roues arrière		
Position à l'avant		Frein moteur -		
Cylindres 1'460 cm³		Frein remorque -		
Temps 4 Refroid. eau		Genre de la transmission mécanique, synchronisée		
Entraînement sur roues arrière		Nombre de vit. avant 4		
Nombre d'axes 2 de roues 4		Vitesse en 1 ^{re} vitesse 32 km/h. maxima 100-105 km/h.		
Dérive différentiel -				
Phares: marque DUCELIER Isoroute		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts		
Syst. antieblouissement ampoules Bilux à cuiller		Indic. de direction: système 4 clignoteurs avec lampo-témoin 15/18 W		
Feux de position 2 dans les phares 4 W		Emplacement AV - sous les phares (blanc) AR - combinés avec feux Stop (rouge)		
Phare brouillard -		Essuie-glace 2 électriques		
Feu arrière 2 à gauche & à droite 4 W		Avertisseur 1 électrique (2-tons)		
Cataloptre 2 sous les feux arrière 18 W		Rétroviseur 1 à gauche à l'extérieur s/pare-boue avant		
Feu stop 2 à gauche & à droite de même boîtier que feu AR		Indicateur de vitesse -		
Eclairage du N° de contrôle 1 à gauche combiné avec feu AR 4 W		Figurine de radiateur -		
Phare de recul				

Poids en kg.

Chassis	880C	Cabine	700-	1440-	2110-	Dimensions	170 x 380 C	170 x 350 C
Capacité de charge du chassis						Charges pncps kg. +)	650-700	650-700
Vide (carross)						Poids maximum garanti du train roulant	simplex/XXXXXX	simplex/XXXXXX
Charge utile occupant inclus						Brui au régime max. d'utilisation	80	80
Poids total			76200	1410	2110	Dimensions extérieures en mm	Dimensions intérieures en mm	
Longueur	4545	Porte à faux arrière	910	Longueur		Longueur		
Largeur: avant	1590	arrière		Largeur		Largeur		
Hauteur	1520	Diamètre de brusage: G.		Porte à faux avant	1340	Porte à faux arrière		
Empilement	21900	Vols: avant	1340	arrière	1335	Hauteur des ridelles		

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Modèle avec pont bêche (exécution française) voir bordereau-typs No. 2140 - B
 Modèle avec pont à ridelles (exécution de la maison Carrosserie Kasasoyr, Woblaufen (BC) voir bordereau
 No. 2140 - C.
 Modèle avec pont à ridelle. (exécution Franz, Zand.) voir No 2140-D

Charge utiles: Lors de l'attribution de la charge utile il sera tenu compte de cas en cas de la répartition de la charge sur les essieux afin de ne pas dépasser la garantie de charge des pneumatiques de 1300 Kg. Si des pneumatiques ayant une garantie de charge plus élevée sont employés, la garantie de charge du constructeur pour le pont arrière de 1110 Kg ne pourra être dépasser. +) BI 11.57

Equipement: Modifié en completé lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé lors de l'exportation
 d'encatulation par l'export cantonal.
 Selon le genre de carrosserie, il y a lieu de monter un second miroir rétroviseur à l'extérieur à droite.

BT 3.59