

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrication U N I V E R S A L	Type Binotta	Modèle année 1957	Bordereau-type No 2 1 3 9					
Caractéristiques Boîte à 3 vitesses. Cadre en tôle d'acier cabouté.									
Constructeur du chassis AUG. RABENEICK GmbH., BRACKWEDE 1/Westf. (D)									
No frappé Sous solle, s/rebord sup. coffre droit.									
Marque du moteur SACHS Certurant Mélange bonzino/huile									
No frappé A droite, à l'avant, s/partie supérieure Carter moteur									
Cyl.	1	Allège	38	Courses	42	CV-impét	0,242	CV-frein	1,6
Carrosserie forme Bicyclette à moteur auxiliaire									
Constructeur de la carrosserie Aug. RABENEICK, BRACKWEDE (D)									
Nombre de places total 1 (Avant - Milieu - Arrière -) Places debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes - Direction position Guidon normal									
Type du moteur 50 K / AB 1092									
Genre Moteur. incliné									
Position centre en bas									
Cylindres 47 cm ³									
Temps 2 Refroid. Air									
Entraînement s/roue arrière									
Nombre d'axes 2 de roues 2									
Élégance différentiel -									
Frein à pied Mécanique, à expansion, tambour central par rétro-pédalage, triangle, s/roue arrière.		Frein à main Mécanique, à expansion, tambour central, par câble et poignée, sur roue avant.							
Frein moteur -		Frein remorque -							
Genre de la transmission Mécanique									
Vitesse en 1 ^{re} vitesse 18 km/h., maxima		Nombre de vit. avant 3 km/h.							
Phares: marque I E L L A		Tension de l'appareillage électrique 6 Volts							
Syst. antiblanchant Dilux		Indic. de direction: système -							
Feux de position -		Emplacement -							
Phare brouillard -		Essuie-glace -							
Fou arrière 1 électrique		Avertisseur 1 électrique et à timbre bicyclette							
Catadioptre 1 combiné et dans pédales		Rétroviseur -							
Fou stop -		Indicteur de vitesse 1 VDO dans le phare							
Éclairage du N° de contrôle -		Figurine de radiateur -							
Phare de recul -									

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Dimensions	
Caisse	Capacité de charge du chassis	22	29	51	Dimensions	23 x 2.25
Vide (carross)		18	57	75		
Charge utile occupant inclus		40	86	126	Poids maximum garanti du train roulant	75
Poids total					Orail en régime max. d'utilisation	(40 km/h.)
Poids max. garanti par le fabricant					Dimensions intérieures en mm	

Longueur	1 850	Porte à faux arrière		Longueur	
Longueur avant	620	Hauteur du pont au sol		Largeur	
Hauteur	900	Diamètre de pneu g.c.	1705	Porte à faux arrière	
Empotement		Vol: avant		Hauteur des ridelles	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS: