

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrication BRUMMI	Type 70	Modèle année 1957	Caractère-type N° 2 1 3 7
Caractéristiques: cadre à carénage en tôle d'acier pressé.				
Constructeur du châssis GRITZNER - KAYSER A.G., KARLSRUHE - DURLACH (D)				
N° freppé à droite en bas sur support béquille.				
Marque du moteur S A C H S Carburant Essence / huile				
N° freppé à gauche sur carter du moteur.				
Cyl. 1	Alésage 39	Cours 42	CV-impôt 0,242	CV-frein 1,6
Carrosserie forme Bicyclette avec moteur auxiliaire				
Constructeur de la carrosserie GRITZNER - KAYSER				
Nombre de places totales 1 (Avant Moteur Arrière) Places de out				
Siège arrière -				
Nombre de portes - Directions position Guidon normal				
Type du moteur 50 K AB 1092	Frein à pied mécanique, rétro pédalage par tringle au tambour centr. de la roue arr.			
Genre monocyl.	Frein à main mécanique, par câble au tambour centr. de la roue avant.			
Position centre en bas	Frein moteur -			
Cylindrée 47 cm³	Frein remorque -			
Temps 2 Refroid. Air	Genre de la transmission mécanique			
Entraînement chaîne / roue arrière	Vitesse en 1 ^{re} vitesse - km/h. maxima 40 km/h.			
Nombre d'axes 2 de roues 2	Nombre de vit. avant 3			
Eclairage différentiel -	Tension de l'appareillage électrique 6 - Volts			
Phares marque INPEX	Indic. de direction système -			
Syst. anti-éblouissant Bilux à cuiller 15/15	Emplacement -			
Feux de position -	Emule-glace -			
Feux brouillard -	Avertisseur 1 électrique + 1 timbre bicyclette			
Feu arrière 1 électrique	Rétroviseur -			
Catadioptre 1 combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse VDO sur guidon (contre)			
Feu stop -	Niveau de radiateur -			
Eclairage du N° de contrôle -				
Phare de recul -				

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Poids en kg.		Avant	Après	Total	Pneumatiques	Avant	Après
Chassis							
Capacité de charge du chassis		22	26	48			
Vide (correcté)		21	54	75			
Charge utile occupant inclus		43	60	123			
Poids total							
Poids max. garanti par le fabricant							
Dimensions extérieures en mm							
Longueur		1840					
Porte à faux arrière							
Hauteur du pont au sol		-					
Diamètre de bragues: g.		980					
Voies avant		1180					
Empattement							
Longueur							
Porte à faux arrière							
Largeur avant		580					
Largeur arrière							
Hauteur							
Porte à faux arrière							
Hauteur des ridelles							
Dimensions intérieures en mm							
Chassis							
Dimensions		23 x 2,25					
Charge pneu kg.							
Poids maximum garanti du rota roulant							
Droit au régime max. d'utilisation							
Pneumatiques							
Avant							
Arrière							

3 40 km/h.

phones