

|  |   |                            |                         |                             |
|--|---|----------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| Genre du véhicule<br>Moyoteite avec<br>moteur auxiliaire | Marque de fabrication<br><b>P A R I L L A</b> | Type<br>Parillino 4 - takt | Modèle<br>année<br>1957 | Ordercau-typo<br>N°<br>2133 |
|--|---|----------------------------|-------------------------|-----------------------------|

Caractéristiques Cadre en tubes d'acier, moteur 4-temps

Constructeur du châssis **MOTO PARILLA MILANO (Italie)**

N° frappé à droite sur colonne du guidon

Marque du moteur **PARILLA**

Carburant **Benzins**

N° frappé à droite sur carter du moteur

|      |   |         |    |        |    |          |       |          |      |
|------|---|---------|----|--------|----|----------|-------|----------|------|
| Cyl. | 1 | Alésage | 40 | Course | 39 | CV-impôt | 0,249 | CV-frein | 1,66 |
|------|---|---------|----|--------|----|----------|-------|----------|------|

Carrosserie: forme -

Constructeur de la carrosserie **Moto Parilla Milano**

Nombre de places: total 1 (Avant - Milieu - Arrière - ) Places debout -

Siège arrière -

Nombre de portes - Direction: position **guidon normal**

Type du moteur **4 temps**

Genre **monocyl.**

Position **centre en bas**

Cylindrés **49** cm<sup>3</sup>

Temps **4** Refroid. **Air**

Entraînement **chaîne/roue arr.**

Nombre d'axes **2** de roues **2**

Blocage différentiel -

Frein à pied- droite: mécanique, par câble sur tambour  
centre de la roue arrière.

Frein à pédale gauche: idem sur roue avant.

Frein moteur -

Frein remorque -

Genre de la transmission **mécanique** Nombre de vit. avant **3**

Vitesse: en 1<sup>re</sup> vitesse - km/h. maxima **40** km/h.

Phares: marque **APRILIA**

Syst. antiéblouissant **Double avec interrupteur pour feux  
croisement \***

Feux de position -

Phare brouillard -

Feu arrière **1 électrique**

Catadioptre **1 combiné avec feu arrière**

Feu stop -

Eclairage du N° de contrôle **1 combiné av. feu arrière**

Phare de recul -

Tension de l'appareillage électrique **6** Volts

Indic. de direction: système -

Emplacement -

Ecuile-glace -

Avertisseur **1 électr. + 1 timbre bicycl.**

Rétroviseur -

Indicateur de vitesse **VDO encastré dans phare**

Figurine de radiateur -

Rapport des nombres de dents 13/33

\*) L'interupteur doit être branché de tel façon, que les contacts du feu code suivent ceux du feu croisement sans écart. A contrôler par l'expert.

## OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

| Poids en kg.                        |      | Avant                        | Arrière              | Total | Pneumatiques                           |  | Avant     | Arrière   |
|-------------------------------------|------|------------------------------|----------------------|-------|--|--|-----------|-----------|
| Chassis                             |      |                              |                      |       | Dimensions                             |  | 2,00 x 18 | 2,00 x 18 |
| Capacité de charge du chassis       |      |                              |                      |       | Charge pneu kg.                        |  |           |           |
| Vide (carrossé)                     | 25   | 26,5                         | 48                   | 51,5  | Dimensions                             |  |           |           |
| Charge utile occupant inclus        | 27   | 48                           | 75                   | 75    | Poids maximum garanti du train roulier |  |           |           |
| Poids total                         | 52   | 74,5                         | 126,5                |       | Drill au régime max. d'utilisation     |  |           |           |
| Poids max. garanti par le fabricant |      |                              |                      |       | au palenti 55                          |  |           |           |
| Dimensions extérieures en mm        |      | Dimensions intérieures en mm |                      |       |  |  |           |           |
| Longueur                            | 1720 | Porte à faux arrière         | Longueur             |       | Longueur                               |  |           |           |
| Largeur: avant                      | 690  | Hauteur du pont au sol       | Largeur              |       | Largeur                                |  |           |           |
| Hauteur                             | 950  | Diamètre de braquages: g.    | Porte à faux arrière |       | Porte à faux arrière                   |  |           |           |
| Empaument                           | 1160 | Voie: avant                  | Hauteur des ridelles |       | Hauteur des ridelles                   |  |           |           |