

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrication P U C H	Type V S 5 0 S	Modèle année 1957	Cordons-câble-type N° 2132 / B					
Caractéristiques cadre en tôles d'acier, pressés, caréné genre mopéd.									
Constructeur du châssis STEYR - DAIBLER PUCH A.G., GRAZ									
N° frappé à gauche, sur cadre sous selle.									
Marque du moteur P U C H			Carburant Essence / huile						
N° frappé à droite sur carter moteur sous cylindre									
Cyl.	1	Alésage	38	Course	43	CV-impôt	0,248	CV-frein	2,3
Carrosserie: forme	-								
Constructeur de la carrosserie	STEYR - DAIBLER PUCH A.G.								
Nombre de places total	1	(Avant	Milieu	Arrière) Places debout				
Siège arrière	-								
Nombre de portes	-								
Direction: position		guidon genre sport ou tourisme au choix							
Type du moteur	VS 50 L	Frein à pied			mécanique, rétropéd. par câble sur tambour central roue arrière.				
Genre	monocyl.	Frein à main			mécanique, par câble sur tambour central sur roue avant.				
Position	centre en bas	Frein moteur			-				
Cylindrée	49 cm. ³	Frein remorque			-				
Temps	2 Refroid. Air / Ventil.	Genre de la transmission			mécanique		Nombre de vit. avant 2		
Entretien	chaîne / roue arrière	Vitesses en 1 ^{re} vitesse			-		km/h. maxima 40 km/h.		
Nombre d'axes	2 de roues 2								
Flanque différentiel	-								
Phares: marque	H E L L A			Tension de l'appareillage électrique		6		Volts	
Syst. antiéblouissant	Optix avec interrupteur pour feu			Indic. de direction: système		-			
Feux de position	(croisement)			Emplacement		-			
Phare brouillard	-								
Feu arrière	1 électrique			Essuie-glace		-			
Catadioptre	combiné avec feu arrière *)			Avertisseur		1 timbre bicyclette			
Feu stop	-								
Eclairage du N° de contrôle	-								
Phare de recul	-								
						Rétroviseur		-	
						Indicateur de vitesse		VCO encastré dans phare	
						Figurine de radiateur		-	

Poids en kg.		Chassis			Cabinas		
Avant	Arrière	Total	Fonctionnelles	Dimensions	Charge par kg.	Dimensions	Capacité de charge du chassis
26	27	53	60	23 x 225	simplex/doublex	23 x 225	Capacité de charge du chassis
26	27	53	75	23 x 225	simplex/doublex	23 x 225	Capacité de charge du chassis
27	27	53	75	23 x 225	simplex/doublex	23 x 225	Capacité de charge du chassis
53	82	135	135	23 x 225	simplex/doublex	23 x 225	Capacité de charge du chassis
Poids total							
Poids max. garanti par le fabricant							
Vide (carross)							
Charge utile occupant inclus							
Poids max. garanti par le fabricant							

Dimensions extérieures en mm.				Dimensions intérieures en mm.			
Longueur	1:830	Porte à faux arrière	Longueur	Porte à faux arrière	Longueur	Porte à faux arrière	Longueur
Largeur: avant	620	-	Largeur	620	Porte à faux arrière	Largeur	Porte à faux arrière
Largeur: arrière	-	Hauteur du pont au sol	Largeur	-	Porte à faux arrière	Largeur	Porte à faux arrière
Hauteur	955	Diamètre de bragues: G.	Hauteur	955	Diamètre de bragues: G.	Hauteur	Diamètre de bragues: G.
Empiètement	1:135	Volet avant	Empiètement	1:135	Volet avant	Empiètement	1:135
Observations, Modifications et Améliorations:							

) catapultes supplées, dans pédales.
Rapport des nombres de dents 11/34.