

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Catégorie-type N°					
Bicyclette avec moteur auxiliaire	P U C H	V S 50 L	1957	2132 / A					
Caractéristiques cadre en tubes d'acier pressés, caréné genre mopéd.									
Constructeur du chassis STEYR - DAIMLER PUCH A.G., GRAZ									
N° frappé à gauche sur cadre sous selle									
Marque du moteur P U C H			Carburant	Essence / huile					
N° frappé à droite sur carter moteur sous cylindre.									
Cyl.	1	Alésage	33	Course	43	CV-impul	0,248	CV-frein	2,3
Carrosserie: forme									
Constructeur de la carrosserie STEYR - DAIMLER PUCH A.G., GRAZ									
Nombre de places: total 1 (Avant Moteur Arrière ) Places Cebout									
Siège arrière -									
Nombre de portes - Direction: position guidon genre sport ou tourisme au choix									
Type du moteur	VS 50 L	Frein à pied mécanique, rétropédal, par câble sur tambour central sur roue arrière.							
Genre	monocylindre	Frein à main mécanique, par câble sur tambour central, sur roue avant.							
Position	centro en bas	Frein moteur -							
Cylindrée	49 cm <sup>3</sup>	Frein remorque -							
Temps	2 Refroid. Air / Ventil.	Genre de la transmission mécanique							
Entraînement	chaîno / roue arrière	Nombre de vit. avant 2							
Nombre d'axes	2 de roues 2	Vitesse en 1 <sup>re</sup> vitesse - km/h., maxima 40 km/h.							
Eclairage différentiel -									
Phares: marque	HELLA	Tension de l'appareillage électrique 6 Volts							
Syst. anti-claoussant	Bilux avec interrupteur pour feu croisement	Indic. de direction: système -							
Feux de position -		Emplacement -							
Phare brouillard -		Essuie-glace -							
Feu arrière 1 électrique		Avertisseur 1 timbre bicyclette							
Cataloptère combiné avec feu arrière *)		Rétroviseur -							
Feu stop -		Indicateur de vitesse VDO encastré dans phare							
Eclairage du N° de contrôle -		Figurine de radiateur -							
Phare de recul -									

Poids en kg.

Chassis		Capacité de charge du chassis		Vide (carrossé)		Charge utile occupant inclus		Poids total		Poids max. garanti par le fabricant)	
Cabine											
Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière	Total	Dimensions	Charge pres kg.	Dimensions	simplex/2x2x2	simplex/2x2x2
24	31	55		23 x 225	23 x 225	46					
27	48	75									
51	79	130									
						Poids maximum garanti du train roulant		Poids au régime max. d'utilisation		à 40 Km/h.	
										79	
										phones	

Dimensions extérieures en mm

Dimensions intérieures en mm

Longueur		Largeur avant		Largeur arrière		Empiètement	
1:830	620	1:185	955	1:185	955	1:185	955
Porte à faux arrière	Porte à faux arrière	Porte à faux arrière	Porte à faux arrière	Porte à faux arrière	Porte à faux arrière	Porte à faux arrière	Porte à faux arrière
Hauteur du pont au sol	Hauteur du pont au sol	Hauteur du pont au sol	Hauteur du pont au sol	Hauteur du pont au sol	Hauteur du pont au sol	Hauteur du pont au sol	Hauteur du pont au sol
Diamètre de breguettes g.	Diamètre de breguettes g.	Diamètre de breguettes g.	Diamètre de breguettes g.	Diamètre de breguettes g.	Diamètre de breguettes g.	Diamètre de breguettes g.	Diamètre de breguettes g.
Volet avant	Volet avant	Volet avant	Volet avant	Volet avant	Volet avant	Volet avant	Volet avant
arrière	arrière	arrière	arrière	arrière	arrière	arrière	arrière
Longueur	Longueur	Longueur	Longueur	Longueur	Longueur	Longueur	Longueur
Hauteur	Hauteur	Hauteur	Hauteur	Hauteur	Hauteur	Hauteur	Hauteur
Hauteur des ridelles	Hauteur des ridelles	Hauteur des ridelles	Hauteur des ridelles	Hauteur des ridelles	Hauteur des ridelles	Hauteur des ridelles	Hauteur des ridelles

## OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

\*) catadioptriques supplés dans pédales.

Rapport des nombres de dents 11/34.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, le 13.2.1957

La Commission d'experts type