

Genre du véhicule	Marque de Fabricant	Type	Modèle année	Cadre/coupe-type No									
Voiture de tourisme	STUDEBAKER	57 6 - CHAMPION *)	1957	2130									
Caractéristiques	Désignation "Champion" à gauche et à droite s/ailes avant. Désignation "57 6" à droite sur l'avant, sur plaque construct. Moteur 6 cyl. "Sweepstakes 185". Transmission synchromesh, event. avec Overdrive. +)												
Constructeur du châssis	STUDEBAKER - PACKARD - CORPORATION, Export Division, SOUTH BEND (Indiana) USA												
N° frappé	A gauche, à l'intérieur montant de porte avant, sur plaquette constructeur.												
Marque du moteur	STUDEBAKER												
N° frappé	A gauche, à l'avant s/partie supérieure du bloc-cylindre.												
Cyl.	6	Alésage	76,2	Coupe	CV-Imperial	15,485	CV-frein	101 (SAE)					
Carrosserie: forme	Limousine (Sedan 4-Door) Exécution Custom - Deluxe et Regal de Luxe												
Constructeur de la carrosserie	STUDEBAKER PACKARD CORPORATION, SOUTH BEND (USA)												
Nombre de places: total	5	++)	(Avant 2 ++)	Milieu	-	Arrière	3	Places debout	-				
Siège arrière	-												
Nombre de portes	4	Direction: position A gauche **)											
Type du moteur	SWEETSTAKE, 185 SIX	Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues. **)											
Genre	En ligne												
Position	A l'avant	Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières.											
Cylindrées	3'041	cm ³											
Temps	4	Rafraîch.	Eau	Frein moteur									
Embrayage	sur roues arrière				Frein remorque								
Nombre d'axes	2	de roues	4	Genre de la transmission				Ventre de vél. avant					
Élevage différentiel	Mécanique, synchromesh, event. Overdrive +)				Vitesse en 1 ^{re} vitesse				km/h. maxima				
Phares: marques	HAROLD Equilux	Tension de l'équipement électrique				12 Volts							
Syst. antihaltérisant	ampoules Bixen à cuiller	Indic. de direction: système 4 Clignoteurs av. l'amp.-témoin & tickler											
Feux de position	2 sous le pare-chocs	Emplacement AV = Combinés av. feux de position (blanc)				AR = Au-dessus des feux arrières (rouge-orange)							
Phare éclairage	-	Eclat-glace 2 électriques											
Feu arrière 2 à gauche et à droite, combiné av. feux stop	Avertisseur 1 électrique (2 tons)												
Catadioptre 2 à gauche et à droite, rouge	Défroisseur 1 à l'int., au centre en haut s/cadre pare-brise												
Feu stop 2 à gauche et à droite, combiné av. feux arrières	Indicateur de vitesse -												
Eclairage du N° de contrôle 1 centre couvercle de coffre	Figurine de radiateur Aucune												
Phare de recul Sur demande	2)												

Châssis	Cabines	Arrière	Avant	Arrière	Poids en Kg.
Capacité de charge du châssis	Dimensions : LxLxHesss	6,40 - 15 4 PTY	6,40 - 15 4 PTY	530	530
Vélo (correct)	Dimensions : LxLxHesss	6,40 - 15 4 PTY	6,40 - 15 4 PTY	13350	600
Charge utile acceptée par l'autorisation	Poids maximum porté par le train roulier	-	Poids maximum porté par le train roulier	80	(31800 t/m).
Poids maxi garanti par le fabricant	Poids maximum porté par le train roulier	-	Poids maximum porté par le train roulier	-	Dimensions intérieures en mm
Longueur	Poids à l'axe arrière	10275	Longueur	Hauteur	Dimensions extérieures en mm
Largueur : arret 18960	arrière	11720	Hauteur du fond du sol	-	
Hauteur	Hauteur	11560	Diamètre de roue 11900 dn.	121200	Empattement
Largueur : arret 18959	avant	11959	Poids à l'axe arrière	11420	

Code de route des transports : Zürich, le 13.2.1957.

La Commission d'experts-geants