

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge Châssis *léger/lourd (RE)
Constructeur du châssis: General Motors Corp., Detroit, Marque: C H E V R O L E T
Dénomination du type: Série 6400 *) Loadmaster^{USA} Carburant: Diesel

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) cabins incl.	2550 ✓ kg	1440 ✓ kg	1110 ✓ kg
Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	4708 kg	kg	kg
Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	7485 kg	kg	kg
* Poids à vide du châssis avec carrosserie	- kg	kg	kg
* Charge utile maximale	- kg	kg	kg

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: s/essieu arr.
Le numéro du châssis se trouve: au longeron droit, à l'avant, en haut.
Distance des essieux: 4089 ✓ mm Ecartement des roues: avant 1492 mm arrière 1739 mm
Diamètre de braquage extérieur: à gauche 16,5 m, à droite 16,2 m Direction: à gauche
Dimension des bandages: avant 7,50 x 20" - 8 ply arrière 8,25 x 20" - 10 ply, jum.
Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm
Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 295 mm sous l'essieu arrière 250 ✓ mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: au bloc-cylindres, à l'avant, à gauche, au-dessus de la pompe à injection.
Constructeur du moteur: Hercules Motor Cotype: D O O D Genre: en ligne
Nombre de cylindres: 4 ✓ Alésage: 107,95 ✓ mm Course: 114,3 mm Temps: 4 ✓
Cylindrée: 4184,3 ✓ cm³ CV au frein: 78 CV impôts (coeff. 0,4): 21,311 ✓

4. Freins

1er frein: genre: à pied, hydr. avec Servo régissant sur: 4 roues
2e frein: genre: à main, méc. à dérivation sur: 2 roues arr.

3e frein: genre: -
Dispositif pour freinage de la remorque: - système: -

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Guide, Sealed-Beam. Système anti-éblouissant: double fillement sans cullier
Feux de position: 2, dans la grille du radiateur
Feu arrière: 1 comb., Stop: 1 comb., Eclairage des plaques de police: 1 comb.

Fiches: - Système: - Emplacement: -

Climoteurs: - Système: - Emplacement: -

Appareil avertisseur: 1, électr.

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): Cabine-berle. Constructeur: Chevrolet

Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: - mm largeur: - mm

Hauteur tot. du véh. (non chargé): - mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: - mm

Largeur totale du véhicule: - mm Longueur totale du véhicule: - mm

Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: - mm Du milieu de l'essieu avant: - mm

Nombre de portes: 2 Nombre de places (R.E.): 2

Remarques: - * - No 6402 - Châssis avec torpédo, sans cabine; No 6403 - Châssis avec
- * - Ce châssis sera muni aussi d'un moteur à benzine (P. No 212), cabine.

***) Longeur maximale à l'arrière (pneumatiques): 2240 mm (sans réserve,
voit circulaire du Dpt. Fédéral de Justice et Police du 27.1.48).

****) Actus provisoirement.

Date et lieu de l'expertise: Blonne, le 11.47.

Le Secrétaire

Document n° 1000000000

Châssis de camion	CHEVROLET			No 212 a
----------------------	-----------	--	--	-------------

T. No. 212 a Lastw. CHEVROLET

B.Juli 49

Das fabrikgarantierte Gesamtgewicht für dieses Modell (Serie 6400) wurde im Hinblick auf das grössere Gewicht des Dieselmotors auf 16.500 Lbs, entsprechend 7485 kg erhöht (notariell beglaubigte Fabrikgarantie der General Motors Corp., Detroit, vom 25.2.49).
