

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Catégorie-type No						
Voiture de tourisme	M O R R I S	Oxford - Série III	1957	2 1 2 9						
Caractéristiques Désignation "OXFORD" à l'avant, contre capot moteur et à l'arrière sur couvercle de coffre. Désignation "D A..." comme début du numéro de châssis.										
Constructeur du châssis M O R R I S M O T O R S Co., C O W L E Y (GB) - HUFFIELD EXPORTS Ltd.										
No frappé A gauche, sur partie supérieure de l'auvent, sur plaquette constructeur.										
Marque du moteur B H C Carburant Essence										
No frappé A droite, s/partie supérieure carter moteur, entre 2e et 3e cylindre, et sur plaquette constructeur.										
Cyl.	4	Alésage	73,025	Course	83,890	CV-impôt	7,584	CV-frein	55	
Carrosserie forme		Limousine								
Constructeur de la carrosserie		MORRIS MOTORS Co., CORLEY (GB) - HUFFIELD EXPORTS Ltd.								
Nombre de places total		5	(Avant 2	Milieu -	Arrière 3) Places debout -				
Siège arrière		-								
Nombre de portes		4	Directions position			A gauche				
Type du moteur		OHV 1 1/2 High Comp.			Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, "Lockheed", sur toutes les 4 roues.					
Genre		En ligne			Frein à main Mécanique, à expansion interne, câble, levier à gauche du siège, sur les 2 roues arrière.					
Position		A l'avant								
Cylindrée		1450 cm ³								
Temp. 4		Refroid. Eau			Frein moteur -					
Entretien		sur roues arrière			Frein remorque -					
Nombre d'axes		2	de roues		4	Genre de la transmission Mécanique, synchronoch (2e, 3e + 4e)		Nombre de vit. avant	4	
Démarrage différentiel		-			Vitesses en 1 ^{re} vitesse		28	km/h, maxima	124	km/h.
Phares marque		L U C A S Continental			Tension de l'appareillage électrique		12	Volts		
Syst. anti-éblouissant		Appoules Bilux à cuiller			Indic. de direction système		4 clignoteurs avec lampe-témoin			
Feux de position		2 sous les phares			Emplacement AV		= Combinés avec feux de position (blanc)			
					AR		= Au-dessus des feux arrière (orange)			
Phare brouillard		-			Essuie-glace		2 électriques			
Feu arrière		2 combinés, à gauche et à droite			Avertisseur		1 électrique (2 tons)			
Cahodipre		2 combinés avec feux arrière (rouge)			Rétroviseur		1 à l'int. au centre, en haut s/cadre pare-brise			
Feu stop		2 combinés, à gauche et à droite (rouge)			Indicateur de vitesse		-			
Eclairage du No de contrôle		1 centre couvercle de coffre			Figurine de radiateur		Aucune			
Phare de recul		-								

Poids en kg.

Avant	Arrière	Total	Proximiques	Avant	Arrière
Caissons		Dimensions 140x85x5		5.60 - 15 & 14 PLY	
Capacité de charge du chassis		Charge par kg.		335	
Vida (correct)		Poids maximum garanti du train roulant		385	
Charge utile occupant inclus		Droit au régime max. d'utilisation		80	
Poids total		Poids max. garanti par le fabricant		80	

Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Longueur	4:343	Longueur	1:100
Largueur avant	1:630/1:680 (1ère)	Largueur	-
Hauteur	1:570	Hauteur des fidelles	1:346
Empiètement	2:465	Porte à faux arrière	10:350
	1:600	Porte à faux arrière	1:346
	1:570	Hauteur du pont au sol	-
	1:390	Nombre de bragues g.	10:600 dr.
	1:390	Voies avant	1:390
		critère	1:346

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

1) Ornementation du capot: Modifiée en accord avec les prescriptions par l'enlèvement de la partie supérieure jusqu'à la plaque de base.